



차 량 국 (車 輛 局)



# 컬럼비아 특별구(워싱턴 DC)

## 운 전 교 범 운 전 교 범





# 목 차

서 문.....	2
면허 시험 절차.....	3
운전 면허 및 허가서 종류 .....	7
기타 서비스.....	11
중요 숙지 사항.....	14
운전자 정보 .....	15
운전 수칙 .....	43
주차 규칙 .....	46
교통 규칙.....	49
신호, 표지 및 표식 .....	55
모양과 색채로 표지 구분하기 .....	58
경고 표지 .....	61

## 서 문

본 교범은 모든 운전자가 알아야 할 안전 운전 규칙과 관습에 대한 정보를 제공합니다. 본 교범은 운전의 모든 측면에 대한 정보를 제공합니다. 교범 전체를 주의 깊게 읽어 보도록 하십시오. 만약 본 교범을 읽고 학습하지 않는다면 워싱턴 DC 운전 면허 취득에 필요한 학과 시험을 통과하지 못할 수도 있습니다. 시험 도중에는 본 교범을 참조하는 것이 허용되지 않습니다.

워싱턴 DC 일반 도로상에서 차량이나 이륜차(오토바이)를 운전하는 사람은 모두 운전 면허를 소지해야 합니다. 워싱턴 DC로 이주한 후 30일 이내에 워싱턴 DC 면허를 취득해야 합니다.

워싱턴 DC 면허 취득 조건은 다음과 같습니다:

- 17세 이상(운전 교습 면허는 16세);
- 성명, 생년 월일, 사회 보장 번호 및 워싱턴 DC 거주 사실에 대한 증명 제시;
- 학과 시험, 도로 주행 시험 및 시력 검사 합격;
- 18세 미만 자의 경우 부모/보호자 동의;
- 이전 면허증 및 신분증 반납;
- 운전 면허 정지, 취소 또는 발급 거부 사실이 없을 것;
- 건강 기준 부합;
- 워싱턴 DC에 대한 채무가 없고 타 지역에서 교통 위반 범칙금 미납 사실이 없을 것;

본 교범은 비사업용 차량 운전에 필요한 정보를 제공 합니다(승용차). 사업용 차량 운전 면허가 필요하시면 사업용 차량 운전 면허(CDL) 교범을 읽고 학습 하셔야 합니다. 이륜차 운전 면허를 원하는 분은 본 교범 외에 이륜차 교범도 보셔야 합니다.

# 운전 면허 시험 절차

## 학과 시험

운전 면허 학과 시험은 차량 국 서비스 센터 어느 곳에서도 보실 수 있습니다. 시험은 영어, 스페인어, 베트남어 및 중국어로 보실 수 있습니다. 시험은 청각 방식 또는 터치 스크린을 이용한 시각 방식으로도 치를 수 있습니다. 공식 시험은 20 문항으로 이루어진 컴퓨터 방식의 시험입니다. 합격하려면 정확히 답한 문항이 15개 이상 되어야 합니다.

학과 시험은 교통 법규, 도로 규칙, 차량 법규 및 안전 운전 관습에 대한 지식을 측정하기 위해 고안된 것입니다. 시험 대상 정보는 본 교범에 포함 되어 있습니다.

### D 종 면허용 모의 문제:

1. 신호등이 파란 신호일 때 경찰관이 정지 신호를 보내면 어떻게 해야 합니까:

- A. 경관의 신호에 따른다
- B. 교통 신호에 따른다
- C. 우선 경관 신호에 따르고 다음에 신호등을 따른다
- D. 앞 차가 하는 대로 한다

2. 다른 차량을 추월할 수 있는지 알 수 있는 가장 좋은 방법은:

- A. 파란 색 발광 신호가 있을 때
- B. 전방 도로가 직선 일 때
- C. 앞차가 추월해도 좋다고 신호할 때
- D. 차선이 실선인가 또는 점선인가 여부

3. 진입로에 가속 차선이 없는 주 간(州間) 고속도로에 진입하려고 할 때는:

- A. 맨 우측 차선에 진입하여 차량 흐름에 맞춰 가속한다
- B. 주행 속도에 맞추기 위해 갓길을 이용한다
- C. 차량 흐름에 빈틈이 발견될 때만 진입로에서 가속

**정답: 1-A, 2-D, 3-C**

16-20 세의 경우 GRAD (단계적 성인 운전자 양성)로도 알려진 면허 취득 후 운전 교습 과정의 적용을 받습니다.

외국인으로서 유효한 타국 또는 타주(他州)의 유효한 면허를 소지하고 워싱턴 DC 면허를 취득하고자 하는 사람은 학과 시험과 시력 검사에 합격하여야 합니다.

비사업용 운전 면허가 만료되고 90일이 경과 하였다면 학과 시험을 치러 합격 하여야 합니다. 비사업용 운전 면허 만료 후 180일 경과 시는 학과 시험과 도로 주행 시험에 응시 합격해야 합니다. 운전 면허 갱신 중 취소가 되었다면 학과 시험과 도로 주행 시험에 응시 합격해야 합니다.

워싱턴 DC 운전 면허 취득 또는 갱신 시, 운전 면허 만료일 현재 70세 이상이 된다면 반드시 담당 의사로부터 워싱턴 DC 차량 운전 면허 신청서상의 노령 운전자 난에 안전하게 차량을 운전할 수 있는 능력이 있다는 확인을 받아야 합니다.

당국(局) 홈페이지 <http://dmv.washingtondc.gov>를 방문하여 모의 시험을 보시기 바랍니다.

정식 학과 시험에 불합격 하는 경우 다음 근무일 전에는 재시험을 볼 수 없습니다.

### 시력 검사

시력 검사를 하는 경우 기계를 들여다 보고 문자 열이나 숫자를 차량 국 요원 앞에서 읽도록 요청 받게 될 것입니다. 검사 결과에 따라 귀하의 시력이나 주변 시야가 워싱턴 DC의 차량 안전 운전 기준에 부합 되는지 여부를 판정 하게 됩니다. 이것은 건강 검진이 아닙니다. 시력 검사에 불합격한다면 안과 전문의의 소견서를 제출 하여야 합니다. 시력 검사를 위해 안경이나 콘택트 렌즈를 착용하여야 한다면 운전시 반드시 안경이나 렌즈를 착용하여야 하며 운전 면허증에도 이러한 제한 사항을 기재하게 됩니다.

시력 교정을 위한 레이저 시술을 받은 경우 의사의 확인서가 있어야 면허증에서 안경이나 렌즈 착용 조건이 삭제됩니다.

### 도로 주행 시험

도로 주행 시험에는 기동, 차량 흐름 속에서 운전하기, 방향 지시 등 사용 능력, 차량의 안전 통제 및 일렬 주차가 포함됩니다.

도로 주행 시험은 동일 등급의 타주 면허를 보유하고 있는 사람이 워싱턴 DC 면허로 전환 하고자 할 때는 보통 면제 됩니다. 워싱턴 DC 면허 만료 후 180일이 경과 하였다면 학과 시험과 도로 주행 시험에 응시하여 합격하여야 합니다.

도로 주행 시험은 사전에 응시 일정을 지정 받아야 합니다. 차량 국에서 도로 주행 시험 일정을 지정 받으려면 유효한 연습 면허를 소지하여야 합니다. 주행 시험 일정은 [www.dmv.dc.gov](http://www.dmv.dc.gov) 사이트를 통해 온 라인으로 또는 (202)727-5000을 통해 전화 신청할 수 있습니다.

주행 시험 일정을 취소하려고 하는 경우, 차량 국 근무일 2일 이내에 취소하지 않으면 10불의 취소 수수료가 부과됩니다. 동 수수료는 귀하가 추후 면허 관련 신청을 할 때 징수됩니다. 수수료는 차량 국 근무일 2일 이내에 주행 시험을 취소할 경우에는 부과 되지 않습니다. 차량 국 전화 (202) 727-5000로 주행 시험을 취소 할 수 있습니다.

예정된 도로 주행 시험 당일에 귀하는:

- 최소 지정 시간 10분 전에 도착하여야 합니다;
- 차량 조건을 충족하는 차량을 타고 와야 합니다;
- 유효한 연습 면허를 소지하여야 합니다;
- 21세 이상의 운전 면허 보유자와 동행하여야 합니다;
- 차량 등록이 유효하고 보험에 가입된 차량을 가져와야 합니다;
- 안전 벨트를 착용하여야 합니다

만약 귀하가 GRAD 과정 (16-20세) 해당자라면 조건부 임시 면허 발급 대상 자격 증명을 작성하여 가져 오십시오.

귀하가 연습 면허 소지자로서 운전 면허 보유자와 동행하지 않고 혼자 운전하여 주행 시험에 응시하러 왔다면 시험을 볼 수 없습니다. 도로 주행 시험에 불합격한 경우 7일이 경과하기 전에는 재시험에 응시 할 수 없습니다. 3번 연속으로 도로 주행 시험에 불합격한 경우 최초 불합격 일자로부터 1년 경과 전에는 재시험에 응시할 수 없습니다.

도로 주행 시험용 차량은 아래 조건을 충족하여야 합니다:

- 좌석 사이에 비상 수동제동기가 있어야 합니다. 좌석 사이의 수동 비상 제동기 대신에 조수석에 조향 장치나 제동기가 추가로 설치되어 있거나 운전면허 감독관이 용이하게 사용할 수 있는 기타 비상 안전장치가 있어야 합니다;
- 주(州) 정부에 등록된 차량이어야 합니다;
- 차량 책임 보험 카드나 증권이 있어야 합니다(사본 불가);
- 보험 카드나 증권에는 차량 번호와 보험 기간이 표시되어야 합니다;
- 유효한 검사증을 제시하여야 합니다(차량 등록 소재지에서 요구되는 경우);
- 전후 번호판이 있어야 합니다(차량 등록 소재지에서 요구되는 경우);
- 정상 작동되는 제동등(燈), 방향 지시등, 경적 및 운전석 창문이 있어야 합니다;
- 앞 유리는 시야를 방해하지 않는 상태여야 합니다;
- 2개의 백미러(후사경)가 있어야 합니다(그 중 한 개는 좌측 외부에 부착 되어 있어야 합니다);

도로 주행 시험 시 렌터카도 허용되나 응시자에게 대여 차량 운전이 허용되었음을 임차 계약서상에 명시한 경우에 한 합니다.

주행 시험은 다음의 경우에 취소할 수 있습니다:

- 응시자가 제동기를 조작하거나 또는 비상 시 차량을 정지시키는데 문제가 있다고 시험관이 확신 하는 경우;
- 악천후나 기타 차량 국에서 제어할 수 없는 외부 요인으로 인해 도로 주행 시험이 위험해 지는 경우; 또는
- 귀하 또는 귀하의 차량이 도로 주행 시험 조건을 모두 충족하지 못하는 경우

## 운전 면허 및 허가의 종류

### 연습 면허

귀하가 21세 미만이라면 귀하는 반드시 GRAD(단계적 성인 운전자 양성) 과정에 따라 운전하여야 합니다. GARD과정은 초보 운전자(16-21세)가 전면적인 운전의 허용 이전에 안전하게 운전 경험을 축적하도록 허용하는 제도입니다. 연습 면허는 21세 이상의 운전자로서 정식 면허를 소지하고 있는 사람이 옆자리에 앉아 감독을 할 경우에 운전을 허용하는 면허입니다. 연습 면허를 취득하기 위해서는 16세 이상이어야 하고 학과 시험과 시력 검사에 합격하여야 합니다. 18세 미만인 경우, 부모나 보호자가 서명한 동의서가 반드시 있어야 합니다. 연습 면허는 1년간 유효합니다. 귀하가 GRAD 과정 대상자로서 귀하의 연습 면허가 임시 면허 단계로 이행하기 전에 만료될 경우에는 반드시 만료 90일 전에 갱신하여 학과 시험을 다시 치지 않도록 하시기 바랍니다.

### 임시 운전 면허

임시 운전 면허를 취득하려면 16세 6개월 이상 되어야 합니다. 유효한 연습 면허를 6개월 이상 보유하여야 하고 벌점 대상이 되는 교통 위반 사례가 없어야 합니다. 귀하는 21세 이상의 정식 운전 면허 보유자가 동행한 상태에서 40시간 이상의 운전 경험을 축적하였음을 증명하는 임시 면허 자격 관련 40시간 증명서에 서명하여 제출 하여야 합니다. 귀하는 도로 주행 시험을 보아 합격해야 합니다. 임시 면허는 1년간 유효하고 갱신 가능 합니다. 18세 이하는 대가를 받고 차량을 운전 할 수 없습니다.

### 정식 운전 면허

귀하가 임시 운전 면허를 6개월 이상 보유하였다면 귀하는 반드시:

- 12개월 연속으로 벌점 부과 대상이 되는 운전 중 교통 위반 사례가 없어야 합니다;
- 10시간 이상 야간 운전 연습을 한 후, 귀하가 21세 이상의 정식 운전 면허 보유자가 동행한 상태에서 10시간 이상의 야간 운전 경험을 축적하였음을 증명하는 정식 면허 자격 관련 10시간 야간 운전 증명서에 서명하여 제출 하여야 합니다. 그러면 비로서 정식 운전 면허가 발급될 것입니다(D급).

만약 귀하가 GRAD 과정 참여 대상이 아니었다면, 연습 면허 취득 관련 제 기준을 모두 충족하였고 도로 주행 시험에 응시하여 합격한다면 정식 운전 면허가 발급됩니다(D급). D급 운전 면허로는 차량 총 중량 등급(GVWR)이 26,000 파운드 미만인 비사업용 차량이나 모페드 및 15인승까지의 승합차를 운전 할 수 있습니다. 운전 면허 유지를 위해서 귀하는 항상 안전하고 책임 있는 자세로 운전하여야 할 것입니다.

## 단계적 성인 운전자 양성(GRAD) 과정

### GRAD 허용 운전 시간

#### 연습 운전 면허

반드시 21세 이상의 운전자 동행

매일, 오전 6:00- 오후 9:00

#### 임시 면허

9월 - 6월

월요일 - 목요일 오전 6:01 - 오후 10:59

금요일 - 일요일, 오전 6:01 - 오후 11:59

7월 및 8월

매일, 오전 6:01 - 오후 11:59

#### 17-18세 대상 조건부 정식 면허

9월 - 6월

월요일 - 목요일, 오전 6:01 - 오후 10:59

금요일 - 일요일, 오전 6:01 - 오후 11:59

7월 및 8월

매일, 오전 6:01 - 오후 11:59

귀하가 직장에 출퇴근 할 때나 학교 행사, 종교 및 체육 행사 또는 워싱턴 DC나 민간 단체 또는 미성년자에 대한 책임을 부담하는 유사한 단체에서 주관하는 관련 교육 참가 시 또는 21세 이상으로서 유효한 운전 면허를 소지한 사람이 안전 벨트를 착용하고 귀하의 옆 좌석에 동승한 경우에는 GRAD 과정이 제한하는 시간대에도 운전이 가능합니다.

21세가 되면 GRAD 대상 운전자들은 과정에서 제외됩니다. 연습 면허 단계에서 21세가 되면 귀하는 즉시 도로 주행 시험 일정을 잡을 수 있습니다. 운전자 확인서 제출이나 6개월 유보 기간은 적용되지 않습니다.

임시 면허 단계에서 21세가 되면 차량 국 서비스 센터를 방문하여 정식 면허 발급을 요청할 수 있습니다. 운전자 확인서 제출이나 6개월 유보 기간은 적용되지 않습니다.

## GRAD 과정의 제한

### 연습 면허:

귀하는 혼자 운전 할 수 없습니다. 귀하 옆 좌석에 21세 이상의 유효한 정식 운전 면허 보유자가 동승하여 보조해 주어야만 합니다. 연습 면허 소지자에게는 운전 가능 시간대가 제한됩니다. 귀하와 동승자는 항상 안전 벨트를 착용해야 합니다. 대가를 받고 차량을 운전할 수 없습니다. 사업용 차량을 운전할 수 없습니다. 워싱턴 DC에서 운전 중 휴대 전화나 기타 전자 장치를 사용할 수 없습니다(핸즈 프리 장치 유무 관계 없음).

### 16 1/2 – 20세 임시 면허 보유 운전자:

귀하는 혼자 운전 할 수 있습니다. 귀하는 옆 좌석에 21세 이상의 유효한 정식 운전 면허 보유자가 안전 벨트를 착용한 채로 동승한 후 귀하의 형제 자매, 자녀 또는 부모 중 1명을 태우고 운전 할 수도 있습니다. 귀하와 동승자는 항상 안전 벨트를 착용해야 합니다. 임시 면허 소지자에게는 운전 가능 시간대가 제한됩니다. 18세 미만인 경우 대가를 받고 차량을 운전할 수 없습니다

### 조건부 정식 면허 (18 세 미만)

귀하는 혼자 운전 할 수 있습니다. 귀하가 18세 미만인 경우 21세 미만인 사람 2인까지는 동승하여 운전 할 수 있습니다. 이 제한 규정은 귀하의 형제 자매 또는 자녀를 동승자에 적용하지 않습니다. 18세 미만인 경우 즐거움을 얻기 위해 혼자서 이용하는 1 인승 차량 또는 모터 자전거 같은 차량을 운전할 수 없으며 대가를 받기 위해 운전 할 수 없습니다. 귀하와 동승자는 항상 안전 벨트를 착용해야 합니다. 18세 미만인 경우, GRAD 제한 규정을 위반하면 부모나 보호자에게 연락합니다. 17-18세의 정식 면허 보유자에게는 운전 가능 시간대를 제한합니다.

## GRAD 과정 시행

### 연습 면허 단계:

귀하가 18세 미만인 경우 GRAD 제한 규정을 위반하면 부모나 보호자에게 연락합니다. 귀하가 인정했거나, 귀책 사유가 있는 것으로 판명되었거나 또는 유죄가 입증된 벌점 대상 교통 위반 사례가 있을 경우 귀하의 임시 면허 신청 전 대기 기간이 늘어날 수 있습니다. 임시 면허 단계로 이행 하기 전에 귀하는 6개월 동안 벌점이 부과 될 수 있는 교통 위반을 해서는 안 됩니다. 연습 면허 단계에서 벌점이 8점에 달하거나 GRAD 과정 제한 규정을 위반하였다면 연습 면허가 90일 간 정지되고 해제를 위해서는 수수료를 부담하여야 합니다.

## 임시 면허 단계:

귀하가 18세 미만인 경우, GRAD 제한 규정을 위반하면 부모나 보호자에게 연락합니다. 귀하가 인정했거나, 귀책 사유가 있는 것으로 판명되었거나 또는 유죄가 입증된 벌점 대상 교통 위반 사례가 있을 경우 귀하의 정식 면허 신청 전 대기 기간이 늘어날 수 있습니다. 조건부 정식 면허 단계로 이행하기 전에 귀하는 12개월 동안 벌점이 부과될 수 있는 교통 위반을 해서는 안 됩니다. 임시 면허 단계에서 GRAD 과정 제한 규정을 위반하였다면 연습 면허가 30일, 60일 또는 90일간 정지될 수 있는데 이는 귀하의 GRAD 규정 위반이 첫 번째, 두 번째 또는 세 번째인지 여부에 좌우됩니다. 이러한 벌과금 외에도 다른 과징금이 부과될 수 있습니다. 또한 다른 운전자와 마찬가지로 벌점이 10점에 도달하면 자동적으로 면허가 정지됩니다. 면허 정지 후에 해제를 하기 위해서는 복원 수수료를 지불하여야 합니다.

## 기타 서비스

### 장기 기증자

장기나 조직을 기증하려는 사람들은 장기 기증을 이 세상에 변화를 만들기 위한 방법으로 보고 있습니다.

의학의 발전은 불구자에게 인간의 장기를 이식하여 건강을 되찾게 하는 것을 가능하게 했습니다. 장기 기증자 한 명이 8명의 생명을 구하고 50명 이상의 수명을 늘릴 수 있습니다.

알고 계셨습니까?

- 모든 연령의 사람들이 병력과 관계없이 장기 기증자가 될 수 있으며 심지어 당뇨, 간염 또는 기타 건강상의 문제가 있는 사람조차도 기증이 가능합니다.
- 기증자의 가족이나 재산에 대해 장기 기증 절차에 관련한 비용을 청구하지 않습니다.
- 미국의 대부분 종교는 장기나 조직 기증을 지지합니다.
- 기증으로 인해 관을 개방하는 방식의 장례 의식에 지장을 주지 않습니다.
- 장기와 조직의 적출은 모든 생명 구조 노력이 종료되고 법적으로 사망이 선고된 후에야 이루어집니다.

신청 방법은?

워싱턴 DC에서는 18세 이상이면 본인이 운전 면허 신청 시 장기/조직 기증 문항에 “예”라고 답함으로써 기증 의사를 밝힐 수 있습니다.

귀하의 가족이나 소중하게 생각하는 사람에게 기증 의사를 알리는 것은 매우 중요하며 그렇게 함으로써 사망 시 그들이 귀하를 대신하여 처리 할 수 있습니다. 또한, 본인의 기증 의사를 담당 의사와 종교 지도자 및 변호사에게도 알려야 합니다.

추가 정보 관련 연락처

- 미국 보건 및 인적 서비스 부 [www.organdonor.gov](http://www.organdonor.gov)
- 장기 기증 연합회 [www.donatelife.org](http://www.donatelife.org) 또는 전화 1-800-355-7427

### 전시(戰時) 동원 국

귀하는 차량 국에서 운전 면허 취득 시 전시(戰時) 동원 등록을 할 수 있습니다. 등록을 원한다면 운전 면허 신청서상의 전시 동원 등록 항목에 “ 예 ” 라고 표기 함으로써 등록 의사를 밝히면 됩니다. 운전 면허 신청서 검토 시 전시 동원 등록을 위한 별도의 신청서가 제공됩니다. 모든 전시 동원 등록 신청서는 처리를 위해 전시 동원 국으로 송부됩니다.

### **전시 동원 국이 무엇입니까?**

전시 동원 국은 연방 정부의 행정부 내 독립 부처입니다. 전시 동원 국장은 대통령이 임명하며 상원이 인준합니다. 전시 동원 국은 국방부 산하 기관이 아닙니다.

전시 동원 국의 존립 근거인 연방 법은 군사 동원 법입니다. 동 법에 의거한 전시 동원 국의 임무는 의회와 대통령이 국가 비상 사태 시 징병제 전환을 결정할 경우 시한 내에 각 군이 필요로 하는 인원을 충원해 주는 것입니다. 전시 동원국은 양심적 병역 기피자에 대한 대체 근무 계획의 집행 책임도 맡고 있습니다.

### **전시 동원 국 등록은 어떻게 합니까?**

등록은 전시 동원 국에 성명, 주소, 생년 월일, 사회 보장 번호 및 기타 정보 등 인적 정보를 제공하는 것입니다. 이는 공민으로서의 법적 책임입니다. 비록 현재 징병은 되지 않고 있지만 남자는 18세가 되면 전시 동원 국에 등록하도록 되어 있습니다.

전시 동원 국에 등록하는 것이 군 입대를 의미하는 것은 아닙니다.

등록 하는 것은 징병제 복귀가 인가 되었을 때 대비하여 징집 대상자의 명단과 주소를 국가에 제공하기 위함입니다.

등록 하지 않거나 군사 동원 법에 저촉될 때는 유죄 확정 시 25만불 벌금 또는 최고 5년 징역에 처해 지거나 또는 두 가지가 병과됩니다. 또한, 연방 및 일부 주 법은 학자금 신청, 직업 훈련, 정부 기관 고용 및 미국 국적 취득의 전제 조건으로 등록을 요구하고 있습니다.

### **신청 해당자는 누구 입니까?**

일부 예외를 제외하면 모든 남성 미국 시민과 미국이나 그 부속 영토에 거주 하는 외국인 중 남성은 18세 생일 후 30일 이내에 반드시 등록 하여야 합니다.

가 체류자, 피난민 및 망명 신청자는 미국 거주자로 간주 되며 18세 생일 후 30일 이내에 등록 하여야 합니다.

보조 유무에 관계 없이 공개적으로 활동할 수 있는 장애인은 등록 하여야 합니다. 장애인이 혼자서 등록양식을 작성하기 어려운 경우, 친구 또는 친척이 도와줄 수 있습니다.

현역 전임 군인이 아닌 주 방위군과 예비군은 등록하여야 합니다.

26세 이상 남자는 등록 할 수 없습니다.

문의처: **등록 정보 부** 국가 동원 국

(Registration Information Office  
Selective Services System)

Data Management Center P.O.  
Box **94638**

Palatine, IL **60094-4638**

전화: **847-688-6888**

장애인용 전신타자기(TTY): **847-688-2567**

<http://www.sss.gov/>

## 유권자 등록

귀하가 미국 시민으로서 다음 선거 전에 18세 이상이 된다면 귀하는 운전 면허 신청서상의 유권자 등록 항목에 “ 예” 라고 답하고 특별시 등록 양식을 작성함으로써 유권자 등록 또는 기 등록 정보를 수정할 수 있습니다.

워싱턴 DC에서 유권자 등록을 하기 위해서는 반드시:

- 미국 시민이어야 하며;
- 워싱턴 DC 거주자 이어야 하고;
- 다음 선거일 또는 그 전에 18세 이상이어야 하며;
- 중죄로 수감되어 있지 않아야 하고;
- 법원에서 “ 심신 박약” 판정을 받지 않아야 하고;
- 워싱턴 DC 외의 지역에서 투표권을 요구한 적이 없어야 합니다.

귀하는 신청서 작성 후 3주 이내에 등록 카드를 받을 수 있습니다.

추가 정보 관련 문의처:

- 선거 및 윤리 위원회 [www.dcboee.org](http://www.dcboee.org) 또는 (202)727-2525.

## 중요 숙지 사항

- 차량 운전자 및 동승자는 모두 안전 벨트를 착용하여야 합니다.
- 워싱턴 DC에서 운전 중 휴대 전화 통화 시에는 핸드프리를 사용하여야 합니다.
- 주소 변경 시 5일 이내에 차량 국에 변경 등록하여야 합니다.
- 차량이 등록되어 있는 기간 중에는 보험을 유지하여야 합니다. 보험 만기 후 갱신하지 않을 경우 벌금이 부과됩니다. 변호관을 차량 국에 반납하기 전에는 보험을 해지하지 마십시오.
- 워싱턴 DC에서 운전 중 경관의 정차 명령을 받았을 때는 면허증, 차량 등록증과 보험 가입 증명서를 제시할 의무가 있습니다. 이를 어길 경우 벌금이 부과되거나 체포될 수 있습니다.
- 면허증 발급 수수료 5불은 워싱턴 DC의 운전자 교육 기금에 편입됩니다.
- 위반 행위가 워싱턴 DC 내 또는 다른 주에서 있었는지 여부와 관계 없이 운전 중 교통 위반 행위에 대해서는 벌점이 부과됩니다. 심리 결과 책임이 있는 것으로 판명되거나, 시한 내에 범칙금을 납부하지 않거나, 교통 위반으로 법원에서 유죄 판결을 받거나 또는 범칙금을 납부한 경우(범칙금 납부는 책임을 인정한 것으로 간주됨) 차량 국은 벌점을 부과합니다. 부과 점수는 위반의 유형에 따라 다릅니다.
- 벌점은 귀하의 운전 기록부에 2년간 존치(存置) 됩니다.
- 귀하가 만 1년간 벌점 부과 대상인 운전 중 교통 위반 없이 워싱턴 DC 면허를 유지한다면 운전 기록부상 좋은 점수를 받게 됩니다.
- 귀하의 벌점이 10-11점 누적되면 워싱턴 DC 면허가 정지되고 6개월간 복원할 수 없습니다. 정식으로 복원 되기 전에는 운전이 불가합니다.
- 귀하의 벌점이 12점 이상 누적되면 워싱턴 DC 면허가 취소되고 6개월간 복원할 수 없습니다. 정식으로 복원 되기 전에는 운전이 불가합니다.
- 귀하가 워싱턴 DC에서 음주 또는 마약류 복용 후 운전을 포함한 교통 위반 범죄로 유죄 판결을 받았다면 면허 취소 기간은 1차 위반 시 6개월, 2차 위반 시 1년 또 3차 및 그 이상 위반 시는 2년입니다. 정식으로 복원 되고 복원 수수료를 납부 하기 전에는 운전이 불가 합니다.
- 자녀 양육비를 지불 하지 않을 경우 운전 면허가 정지 될 수 있습니다.
- 마약 사범으로 유죄 판결을 받은 경우 면허가 취소 될 수 있습니다.

## 운전자 정보

### 운전 자세를 갖추십시오.

운전은 사람이 하는 일 중 가장 복잡한 것 중 하나이며 도로를 안전하게 주행 하는 것은 항상 쉬운 일은 아닙니다. 또한 운전은 사람들이 일상적으로 하는 것 중에 사람을 죽이거나 다치게 할 수 있는 드문 경우 중 하나입니다.

안전 운전자가 되려면 숙련도, 경험, 책임 및 판단이 필요합니다. 운전 연습 중에는 이런 과제가 더 어려워집니다. 안전 운전 능력은 양호한 시야(視野), 과로 하지 않은 상태, 운전 중 약물 복용 여부, 건강 상태 및 정서적인 안정 여부에 좌우됩니다.

### 특별시 차량 국—모범 운전

워싱턴 DC 차량 국은 훌륭한 고객 서비스를 제공 하고 있으며, 안전 운전 환경을 만들고 고객의 이익을 보호 하고 있습니다.

### 운전 특전

워싱턴 DC에서 운전을 하는 것은 하나의 특전이지 권리가 아닙니다. 귀하의 운전 면허가 도로상에서 안전하고 책임 있게 운전하도록 하는 특전을 부여하고 있습니다.

### 가짜, 위조 신분증, 운전 면허증 또는 허가서 취득

법에 따르면 가짜, 허위 신분증이나, 운전 면허증 및 허가서를 취득 하려 하거나 알면서도 가짜 또는 허위 신분증이나, 운전 면허증 또는 허가서를 소지 하는 것은 벌금이나 징역형에 처하도록 되어 있습니다.

### 도로 표지

귀하는 고속도로의 모든 표지를 읽고 설명할 수 있어야 합니다. 학과 시험은 지방 도 및 고속도로 표지가 포함되어 있으며 차량 국 시험관이 운전 시험 중 표지 판에 주의 했는지 여부를 점검할 것입니다.

### 교통 법규

교통 법규는 사고를 예방하고 교통 흐름을 원활하게 하기 위한 것입니다. 법규를 위반하면 사고를 일으키거나 교통 흐름을 방해 할 수 있으며 또한 범칙금이나 벌금을 납부 하게 됩니다.

### 운전의 4대 요소

1. 보기와 살피기
2. 사고(思考)와 판단
3. 자신의 의도를 타인에게 알리기
4. 의사 결정

## 주시와 탐색

눈으로만 보지 말고 주의력을 가지고 주시합니다. 주변 상황에 주의를 집중하는 것은 운전 중 중요한 결정을 하여야 할 때 대비할 수 있게 해 줍니다.

## 사고(思考)와 결정

무엇이 중요한지 보고 난 후에는 생각을 하고 또 어떻게 할 것인지 결정을 해야 합니다. 자신과 남의 안전을 생각한다면 위험이 최소화 되는 방향으로 상황을 결정해야 합니다. 최소 위험이라는 것에 유념하십시오. 운전은 어느 정도의 위험을 수반합니다. 영리한 운전자라면 상황을 즉각 파악하고 몇 가지 경우의 수를 고려하여 위험을 최소화하는 방향으로 결정을 내립니다.

## 자신의 의도를 타인에게 알리기

도로상의 다른 운전자나 보행자가 귀하의 진행 방향에서 벗어나려면 귀하가 어떻게 할 것인지를 알아야만 합니다. 수신호나 방향 지시 등, 전조등, 제동 등 또는 차량의 위치로 자신의 의도를 알려야 합니다.

## 의사 결정

어떻게 할 것인지 결정한 다음에는 귀하의 운전 경험과 기술을 총 동원하여 실행하여야 합니다.

## 교통 법규 준수

워싱턴 DC의 모든 교통 법규를 준수 하여야 합니다. 도로 표지, 교통 신호, 차선, 경찰관의 지시 및 비상 시에는 소방관의 지시에 복종할 책임이 있습니다.

## 일반 법규

- 일반 법규를 숙지하여야 합니다.
- 귀하가 교통 법규를 준수하지 않거나 법적 의무를 이행하지 않으면 경범죄나 중죄를 범하게 됩니다.
- 귀하는 경관의 지시가 법규나, 표지판, 신호등 및 표식에 어긋나는 경우에도 그에 순응하여야 합니다.
- 귀하는 교통신호나 표지판을 피해 도로를 벗어나거나 사유 재산에 진입해서는 안 됩니다.

## 공격적인 운

공격적인 운전은 난폭 운전의 한가지 형태입니다. 국립 고속도로 교통 안전 국은 인사(人事) 사고가 따르는 차량 충돌의 2/3는 공격적 운전자가 일으킨 것이고 충돌 사고의 35%에 대해서도 공격적 운전자에 책임이 있다고 추산하였습니다.

다음 중 한 가지에 해당하면 공격적 운전자입니다:

- 적 신호일 때 교차로 통과
- 추월
- 우측 통행
- 급 차선 변경
- 차간 간격 좁히기
- 통행권 양보 거부
- 속도 제한 위반

공격적 운전의 원인은 무엇일까요?

- 혼잡한 도로
- 서두름
- 도로 공사
- 생활의 스트레스
- 위험한 운전 태도
- 이기심

공격적 운전자가 되지 않는 방법

- 미리 계획하기
- 제한 속도 준수
- 다른 길 찾기
- 늦어도 괜찮다고 생각하십시오.
- 예의 바르고 참을성 있는 운전자가 되십시오.

공격적 운전으로부터 자신을 보호하는 방법:

- 진로에서 벗어나 양보하십시오.
- 대응하지 마십시오.
- 시선을 마주 치지 마십시오.
- 예의 바르고 참을성 있는 운전자가 되십시오.

공격적 운전을 방지 할 수 있도록 도와주십시오:

- 공격적 운전 사례를 경찰에 신고하기
- 젊은 운전자에게 모범을 보이십시오

## 난폭 운전

다음과 같이 운전하면 난폭 운전의 혐의를 받게 됩니다:

- 고의로 인명이나 재산상의 안전을 무시하는 경우
- 고의로 인명이나 재산상의 안전을 무시하는 것처럼 보이는 태도

## 운전 부주의

부주의하거나 신중하지 못한 태도로 운전하여 인명이나 재산을 위협하게 하는 경우 운전자는 운전 부주의 혐의를 받게 됩니다.

## 속도 경주

보통 일반적으로 가속도 경주로 알려진 가로나 도로 및 고속 도로상의 차량 경주나, 속도 과시 또는 속도 경쟁에 참여 하여서는 안 됩니다.

## 사고

사고에 연루 됐을 때 법에 따라 수행해야 하는 의무 사항이 있습니다. 사고 현장에서 운전자가 조치해야 할 주요 사항은:

- **정지**
- **잔류:** 부상자를 구호하고 자신의 신분을 밝힐 때까지 사고 현장에 가능한 한 근접하여 있어야 합니다.
- **부상자 구호:** 귀하는 사고로 인한 부상자를 구호하여야 합니다. 부상의 정도에 따라 다르지만 대부분의 경우 구호는 구급차를 부르는 것으로 완료됩니다. 보통의 경우, 의식 불명자나 중상자를 옮기려고 해서는 안 됩니다.
- **신분 밝히기:** 사고에 연루된 운전자는 성명, 주소 및 자신이 운전중인 차량의 등록 번호를 밝혀야 합니다. 요청이 있다면 사고에 관계된 다른 운전자에게 자신의 운전 면허증을 제시해야 합니다. 현장에 자신의 신분 정보를 받을 사람이나 경관이 없다면 가능한 한 조속히 인접 경찰관서에 신고 하여야 합니다.
- **보험 관련 정보 제공:** 귀하는 보험사의 상호 및 주소, 현지 대리점 명 및 주소와 증권 번호를 제공하여야 합니다.
- **공지서 남기기:** 소유자가 부재 중인 차량이나 재산에 손상을 입혔을 경우 소유주를 찾아보아야 합니다. 소유주를 찾을 수 없다면 상기 정보가 포함된 공지서를 손상된 차량이나 재산의 내, 외부 중 눈에 잘 띄는 곳이나 안전한 곳에 남겨두어야 합니다.
- **신고 하기:** 자신이 관련된 사고는 보험사에 신고하여야 합니다.

## 차량으로 집에서 기르는 동물을 친 운전자의 의무

차량으로 집에서 기르는 동물을 치었다면 사고가 발생한 지역의 관할 경찰 관서에 즉시 신고하여야 합니다. 경찰이 적절한 기관에 연락하여 동물이 치료 받을 수 있도록 할 것입니다.

## 안전 운전 관습

운전에 집중하고 법규를 준수하며 다른 고속도로 통행자에게 예의 바르게 대하십시오. 교통 법규를 준수한다 해도 사고에 연루 될 수 있습니다. 다른 운전자가 교통 법규를 지키지 않을 수 있고, 주의를 게을리 하거나 차량 상태가 불량일 수 도 있습니다. 안전 운전자가 되기 위해서는 경각심을 가지고 위험을 예측하며 다른 사람들의 실수에 대비 방어 운전을 해야 합니다. 본 장은 사고를 피하기 위한 또는 피할 수 없는 경우에는 사고 정도를 낮추는데 도움이 되는 안전 관행을 제시합니다.

안전을 위해서 기본적인 안전 수칙이 매우 중요합니다:

- 차량 외부 상태를 살펴 보십시오-타이어 점검, 부품들이 느슨하진 않은지 점검, 누출 여부 등;
- 좌석 조정;
- 백 미러 조정;
- 안전 띠 조임;
- 시동 키 삽입 및 시동;
- 출발 전 조도(照度), 날씨, 도로 및 교통 상황 등 악조건이 어떤 영향을 미칠지 생각해 보십시오;
- 운전 전 제동등과 방향 지시등을 점검하십시오.

### 회전

안전하게 회전하려면 미리 계획해야 합니다:

- 회전 지점에 도착하기 훨씬 전에 미리 결정을 내려야 합니다. 마지막 순간에 결정을 하는 것은 종종 사고의 원인이 됩니다.
- 회전하기 전에 적절한 차선에 진입하십시오. 교통 흐름이 빠를수록 미리 회전 차선에 진입 하여야 합니다.
- 후방과 좌우를 살펴십시오. 차선 변경 전에 법규에 따라 신호를 하십시오. (일반 운전 규정 43 페이지 참조)
- 점진적으로 회전 속도로 감속하십시오. 단 한가지 예외는 주 간 고속도로를 벗어나거나 가속 차선이 없는 고속 도로입니다(주 간 고속도로 및 기타 제한 진입 고속 도로 참조)
- 법규에 따라 회전하십시오.

### 후진

차량의 후진은 기술과 정확한 판단을 요합니다. 걷거나, 뛰거나 장난감 차나 세발 자전거를 타는 아이들을 잘 살펴십시오. 대부분의 경우, 고개를 돌려 후방과 좌우를 살펴보면 후진하는데 안전합니다. 절대로 빠르게 또는 멀리 후진하지 마시고 차를 돌릴 수 있는 장소를 찾으십시오. 고속 도로에 후진으로 진입하거나 진출하는 것은 절대 안됩니다. 차를 돌릴 수 있는 차로가 있다면 그곳에 진입하여 다시 나오는 것이 안전합니다. 각이 진 주차 공간에서 후진하여 나올 때는 주의하십시오.

### 경적 사용

경적은 보행자나 다른 차량의 운전자에게 경고 할 때만 사용하십시오. 경적은 제동기 대신에 사용하라는 것이 아닙니다. 비상 시가 아니면 “조용히” 라는 표지가 있는 지역에서는 절대 경적을 사용하지 마십시오. 비상 시가 아니면 진행 방향의 자전거 타는 사람에게 경적을 울리지 마십시오. 큰 경적 소리가 자전거를 타는 사람의 균형을 깰 수 있습니다.

### 차고나 진입로에서 출발 하기

- 부근의 차량이나 보행자에 주의하십시오.
- 적절한 속도로 차량 대열에 합류하십시오.
- 후진 시는 먼저 후방을 보십시오. 진행 방향에 장애물이 없는지 확인하기 위해 차에서 내릴 필요도 있을 것입니다.

- 후사경을 통해 차량 후방을 주의 깊게 살핀 후 후진 중에는 창 밖을 보기 위해 고개를 돌리십시오.
- 도로에 진입하기 전 일단 정지한 후 진행하기 전에 다시 한번 살피십시오.

### 특수한 상황의 수 신호

햇빛에 눈이 부시거나 바로 뒤 차량이 방향 지시등을 가릴 때에는 방향 지시등 외에 수신호도 사용하십시오.

### 차량 정원 이상 승차

운전 중 절대 동승자나 짐이 방해되지 않도록 하십시오. 차 안의 물체가 절대 어느 방향에서건 시야를 가리지 않게 하십시오.

### 애완 동물

운전 중 애완동물은 떼어 놓으십시오. 무릎에 안치거나 운전석 차창으로 맑은 공기를 마시도록 하지 마십시오.

### 고정되지 않은 물체

고정되지 않은 물체로서 특히 대시 보드나 뒷좌석 창가 선반에 놓인 물건은 사고 시 발사체가 될 수 있습니다. 고정 되지 않은 물건은 트렁크나 차 바닥에 놓으십시오. 왜냐하면 좌석에 놓인 물건 조차 날아 다녀 운전자나 동승자를 가격할 수 있기 때문입니다. 식료품 봉지가 떨어져 운전자의 눈을 도로에서 떼게 하거나 손이 핸들에서 떨어지게 할 수 있습니다. 제동기나 가속 페달 작동에 방해가 될 수 있는 물체는 차 바닥에 놓아 두지 마십시오.

### 주차된 차량 지나 가기

주차된 차량을 지나칠 때는 보행자 특히 어린이와 자전거를 탄 사람이나 차량 사이로 뛰어 다니는 사람을 주의하십시오. 다른 차량의 차문이 열리는 것에 주의하십시오.

### 운전 상황

#### 감속 해야 할 때

이런 경우에는 감속하십시오:

- 교차로나 철도 교차로, 커브길 또는 언덕 정상에 도달 할 때;
- 아이들이 놀고 있는 놀이터나 학교 부근;
- 좁은 길이나 구불구불한 길 주행 시;
- 보행자가 위험한 경우;
- 날씨, 고속도로 또는 자신의 상황으로 인해 안전상 감속해야 하는 경우. 지나치게 저속으로 운전 하여 정상 속도로 주행하는 차량에 방해가 되지 않도록 하십시오. 다른 차의 진행을 막거나 지나치게 저속으로 운전하는 운전자는 사고의 원인이 될 수 있습니다.

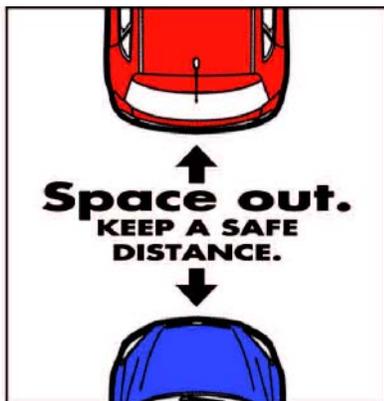


### 젖은 포장 도로

젖은 포장 도로는 마른 상태의 포장 도로에 비해 훨씬 더 미끄럽습니다. 도로가 젖어 있을 때는 커브 길에서 균형 잡기가 힘들고 제동 거리도 길어집니다. 가볍게 비가 오기 시작할 때 더 조심하십시오; 포장 도로 위의 기름과 물이 섞이면 특히 위험합니다. 기름이나 차량의 오일류는 비가 몇 시간 내리기 전에는 씻겨 내려가지 않습니다. 또한, 가을에는 도로 위의 젖은 나뭇잎에도 주의하십시오.

### 수막 현상

시속 35마일까지는 홈이 있는 타이어는 와이퍼가 전면 유리를 닦아내듯이 도로 표면에 “접촉되어 움직입니다”. 속도의 증가에 따라 타이어의 접촉 효율이 떨어지게 되고 타이어는 수상 스키처럼 물 표면 층을 주행하게 되는데 이것을 “수막 현상”이라고 합니다. 부분적인 수막 현상은 시속 35마일에서 시작될 수 있습니다. 수막 현상의 정도는 속도 증가와 고속 도로상의 물의 양에 따라 같이 증가 합니다. 시속 55마일로 심한 풍우 속을 주행한다면 타이어가 도로 표면과의 접촉을 상실 할 수도 있습니다. 이러한 현상이 발생하면 제동이나, 가속 또는 적절히 회전할 수 없습니다. 홈이 깊은 좋은 타이어는 수막 현상을 어느 정도 방지할 수 있습니다. 그러나 물의 깊이가 타이어 홈의 깊이를 초과하게 되면 시속 50-60마일의 수막 현상이 생길 수 있습니다. 통제에서 벗어나는 것을 느끼는 즉시 가속 페달에서 발을 떼 후 핸들을 단단히 잡고 가려고 하는 방향으로 진행하십시오. 차량이 다시 통제될 때까지는 속도를 떨어뜨려야 합니다.



### 차 간 거리

앞차와의 간격을 가능한 한 충분히 유지하십시오. 대부분의 추돌 사고는 차간 간격을 좁혔기 때문에 발생하는 것입니다. 표지나 육교 등 기준점을 통과할 때 앞차를 잘 보십시오. 그 다음 “1001, 1002, 1003, 1004” 하고 셈을 세십시오. 만약 귀하가 1004까지 셈을 끝내기 전에 기준점에 도착한다면 차간 간격이 좁은 것입니다. 자주 멈추는 차량(버스, 우체국 차량)차의 뒤를 따라 갈 때는 간격을 평소 보다 더 벌려야 합니다. 악천후 시에는 차간 거리를 더 벌려야 하고 앞차와의 간격은 4초에서 5초로 늘려야 합니다.

*트럭 앞에 끼어들기 하지 마십시오. 트럭이 정지 하려면 더 많은 시간과 거리가 필요합니다.*

### 제동 거리 확보를 위한 3-4초 간격 규정

자기 차의 제동 거리를 아는 것은 안전 운행 속도를 선택하는데 많은 도움이 됩니다. 다음에 나오는 도표를 지표로 사용할 수 있겠지만 실제 제동 거리는 여러 요인에 좌우되며 다음 사항을 포함됩니다:

- 운전자가 위험한 상황을 보고 인식하는데 걸리는 시간;
- 위험의 인식에서 제동 시작까지 걸리는 시간 - 3/4 초
- 포장 도로의 형태와 조건
- 도로의 경사도
- 타이어 홈의 형태와 상태
- 차량 설계와 충격 흡수 장치의 상태
- 제동기 종류와 상태
- 바람의 방향과 속도. 제동 거리는 미국 운수 부의 시험에 근거한 것입니다. 운전자의 반응 시간은 3/4 초를 기준으로 하였습니다.

### 운전자의 주의 산만 증후군



### 문제

운전은 위험한 행위입니다. 매년 40,000명 이상의 사람이 차량 사고로 사망하고 3백만 명 이상이 부상을 당합니다. 연구 결과 전체 사고의 50% 이상에서 운전자의 부주의가 사고 발생의 원인으로 작용하였습니다. 운전자의 주의 산만함이 운전에는 어떠한 영향을 미칠까요? 운전 강습자에 따르면 1마일 주행하는데 운전자는 약 200가지의 결정을 해야 한다고 합니다. 운전 중에 사업이나 가정 문제를 생각한다면 귀하의 두뇌에 부하가 추가되는 것입니다. 만약 3 내지 4초간 도로에서 눈을 떼게 되면 시속 55마일 기준으로 귀하의 차량은 축구장 만한 거리를 지나가게 되는 것입니다.

피로나 날씨, 교통 상황 등 다른 요인도 운전 능력의 저하에 영향을 미칠 수 있습니다. 신문을 보며 운전하거나 화장을 하고 또 휴대 전화 통화에 집중하는 사람들을 볼 수 있습니다. 이러한 것이 운전자 방심의 명백한 사례입니다. 생명과 연관된 운전 중에 주의하지 않은 많은 기타 행위들을 살펴보면 놀랄 것입니다.

- 먹거나 음료수를 마시거나 흡연하는 행위
- 라디오 채널 변경 또는 CD나 테이프 바꾸는 행위
- 면도, 화장 또는 기타 몸 치장에 몰두하는 행위
- 휴대폰으로 또는 동승자와 격양되고 복잡하며 감정적인 또는 장황한 대화를 나누는 행위
- 지도를 보거나 신문을 읽고 메모하는 행위
- 시끄럽게 구는 아이나 애완 동물에 정신을 집중하는 행위
- 고정되지 않은 물건이나 짐을 챙기는 행위
- 백미러 조정, 좌석 조정, 라디오 채널 선정, 등화, 방향 지시등 및 와이퍼 스위치 위치를 미리 확인하지 않고 익숙하지 않은 차량을 운전하는 행위
- 휴대폰을 사용하는 행위



**피로**

장거리 운전은 졸음이 오게 하고 무엇이 일어나고 있는지 알 수 없게 만듭니다. 조는 것은 잠에 빠지는 첫 단계입니다. 무엇이 일어나는지 모르게 되는 것을 “고속도로 최면”이라고 합니다. 이것은 바람 소리, 타이어 및 엔진 소음으로 인한 단조로움으로 인해 발생합니다. 고속도로 최면을 피하기 위해 다음과 같은 예방 조치를 하십시오:

- 졸립다는 첫 신호가 오면 무언가를 하십시오. 그냥 앉아서 졸음과 싸우지 마십시오.
- 첫 번째 휴게소에서 고속도로에서 벗어나 낮잠을 자거나 체조를 하거나, 쉬고 가능하다면 운전을 교대 하십시오.
- 각성제에 의존하지 마십시오. 운전이 더욱 위험해 집니다.
- 차 내부를 가능한 한 시원하게 하십시오.
- 고속도로 최면을 극복하기 위해 경각심을 가지도록 노력하십시오.

- 도로의 한쪽에서 다른 쪽으로, 가까운 곳에서 먼 곳으로 왼쪽에서 오른쪽으로 계속해서 눈을 돌리십시오. 전방만 주시하지 않도록 하십시오.
- 좌석의 앉은 위치를 바꾸십시오.
- 동행자에게 말을 걸거나 라디오를 들으십시오.
- 차량 속도를 이따금씩 약간 바꿔 주십시오.

### 졸음 운전자들의 위험 신호

- 눈이 감기거나 초점이 흐려짐
- 고개를 가누기가 힘들어짐
- 하품을 참을 수 없음
- 생각이 겹돌고 산만함
- 지난 몇 마일 주행 기억이 나지 않음
- 출구를 계속 놓침
- 차선을 계속 벗어남
- 속도가 일정하지 않음

운전 중 피곤하거나 졸리면 쉬는 것이 최선이고 가능하면 운전 교대를 해야 합니다.

피로하면 생각이 둔해 지고 반응이 느려지며 운전이 위험해집니다. 생명이 달려 있다는 것을 상기하십시오.

### 집중

집중은 운전엔 필수적입니다. 운전은 상시적인 일입니다. 항상 도로와 주위의 다른 차량들에 대해 알고 있어야 합니다. 경각심을 가지면 사고를 예견할 수 있고 또 피할 수 있습니다. 운전 중에는 라디오를 조정하거나, 책을 읽거나, 화장을 하거나, 면도를 하거나 핸드 프리 장치 없이 휴대폰을 사용하지 마십시오. 항상 뒤 차에 주의하시고 앞차나 옆 차에도 주의하십시오.

### 감정은 운전엔 영향을 미칩니다

기분이 상하거나 화가 났을 때는 운전하기 전에 잠시 시간을 내어 진정하도록 하십시오. 아니면 다른 사람이 운전하게 하십시오. 정서적으로 저조한 때에는 운전을 안 하는 것이 좋습니다. 운전 중 감정을 표출하는 것은 위험합니다.

### 휴대폰

워싱턴 DC에서는 운전 중 휴대폰 통화 시 반드시 핸드프리 장치를 사용해야 합니다.

### 주의 산만에 대한 해결책

주의 산만함을 안전하게 관리하기 위한 조언:

- 차량 출발 전 동승자와 모든 물건이 제 자리에 있도록 하십시오.
- 온도 조절 장치, 라디오, 카세트 및 CD는 미리 조절해 두십시오. 방향 지시등, 와이퍼 및 등화의 위치를 알아 두십시오.
- 만약 신문이나, 사업 보고서 또는 수첩을 보고 싶어질 것 같으면 목적지에 도착할 때까지 트렁크에 치워 두십시오.
- 운전석에서는 몸 단장을 하지 마십시오.
- 운전 경로는 출발 때까지 기다리지 말고 미리 정해 두십시오. 출발 전에 계획하십시오. 약간 일찍 출발하여 목적지에 안전하게 또 스트레스를 덜 받고 도착하도록 하십시오.

- 복잡하거나 감정적인 전화 통화나 동승자와의 대화는 목적지에 도착할 때까지 미루십시오.
- 동승자가 주의를 분산시키면 안전하고 법규상 허용되는 곳에 정차하십시오.
- 상황이 통제되기 전에는 출발 하지 마십시오.
- 배고프거나 목마를 때는 휴식을 취하십시오.



### 운전 중 격분하는 것과 공격적 운전

도로 체계에 대한 수요는 2020년까지 40% 증가할 것이나 도로 용량은 고작 9% 증가할 것으로 예상됩니다. 오늘날 운전자들은 도로상에서 점점 좌절을 맛보게 됩니다. 도로가 20년 전에 비해 두 배나 많은 교통량을 수용하고 있기 때문입니다. 가장 큰 요인은:

- 앞차에 바짝 따라 붙기
- 위험한 차선 변경
- 과속
- 신호 및 정지 표지 위반

운전 중 격분과 공격적 운전을 줄이는 간단한 방법입니다:

- 주행 시간에 여유를 가지십시오
- 한번에 3시간 이상 운전하지 마십시오
- 앞차와 적절한 간격을 유지함으로써 제때에 정지하여 충돌을 피하십시오
- 회전 또는 차선 변경 시 항상 신호하십시오
- 적신호나 정지 신호 시에는 완전히 정차하십시오. 황색 신호에 진행 하지 마십시오.
- 다른 운전자들이 질서 있게 끼어 들게 하십시오.
- 진행 차선을 가로 막지 마십시오
- 제한 속도를 준수하십시오
- 휴대폰이나, 스테레오, 동승자 또는 기타 방해물에 신경 쓰지 말고 운전에만 집중하십시오
- 경적은 필요 시에만 다른 운전자에게 자신의 존재를 알리기 위해서 사용하십시오
- 얼굴을 찡그리거나 무례하거나 야한 제스처 등 부 적절한 태도를 보이지 마십시오.
- 눈을 마주 치지 않도록 하십시오
- 항상 다른 운전자에게 예의 바르게 대하십시오. 모든 운전자들은 운전을 안전하고 스트레스 받지 않고 유쾌한 경험으로 만들기 위해 노력해야만 합니다.

## 특수한 운전 상황



### 야간 운전

야간 운전은 주간 운전 보다 더 어렵고 또 더 위험합니다. 주행 거리 1마일 당 전국적으로 야간 운전의 치명적 사고율은 주간 운전 보다 2.5배 더 높습니다. 야간에는 운전자가 멀리, 빨리 또 더 많이 보지 못하며 모든 것이 다르게 보입니다. 마주 오는 차의 전조등 빛으로 인해 전방에 무엇이 있는지 알아보기가 더 어렵고 특히 나이트 운전자는 더 그렇습니다. 불빛은 눈동자를 수축시키며 그 보다 약한 빛에 적응하는데 시간이 걸립니다. 그 동안에는 장님이 운전하는 것처럼 될 수 있습니다.

야간 운전을 안전하게 하는 방법은:

- 가시 거리 내에서 정지할 수 있도록 충분히 감속 하십시오.
- 다른 차량에 접근할 때는 전조등을 보지 마십시오. 빨리 다음 사항을 일별 하십시오:
  - 다가 오는 차의 차선 위치를 보십시오.
  - 자기 차 위치를 보십시오
  - 도로 우측 가장 자리를 확인하십시오
  - 진로 전방의 물체를 보십시오
  - 전면 유리를 깨끗이 하십시오. 전면 유리가 깨끗하면 마주 오는 차가 그렇게 문제되지 않습니다.
  - 야간에는 선 글라스를 착용하지 마십시오
  - 졸지 마시고 경각심을 가지십시오. 맑고 찬 공기가 도움이 됩니다.
  - 도로의 가장 자리 선을 기준으로 삼으십시오. 가장 자리 선이 없으면 중앙선을 기준으로 하십시오.
  - 고속도로 표지를 잘 살피십시오. 야간에는 보기가 더 어렵습니다.
  - 야간에는 보행자와 정차한 차량에 더욱 주의하십시오.
  - 도로상에서는 무슨 이유로든 정지 하지 마십시오.
  - 적색 경고 등이나 조명 신호탄을 휴대하여 도로변 정차가 불가피할 때 쓰십시오
  - 창문을 닫고 운행할 때는 흡연을 줄이십시오.



## 동계 운전

동계 운전은 특별한 사전 대책이 필요합니다.

- 체인, 스노우 타이어 또는 레이디얼 타이어를 사용하십시오. 빙판이나 눈길에서 마찰력을 증대 시키는 데는 체인이 최고입니다. 그러나 정상 속도로 빙판이나 눈길을 주행하면 체인이나, 스노우 타이어 또는 레이디얼 타이어도 안전하지 않습니다. 반드시 감속해야 합니다.
- 체인, 스노우 타이어 또는 레이디얼 타이어는 대설 경보 발령 시 반드시 지정된 경로에서만 사용 하여야 합니다.
- 창문과 등화를 깨끗이 하십시오. 얼음과 눈을 제거하고 다시 덮이지 않도록 하십시오. 차내에 얼음 제거기를 비치하십시오
- 도로를 느껴 보십시오. 천천히 출발하십시오. 그리고 제동기를 가볍게 시험해 보시고 제동이 잘 되는지 확인하십시오. 교차로나 회전 지점에 도달하기 한참 전에 감속을 시작하십시오.
- 안전거리를 유지하십시오. 빙판 길이나 눈길에서는 앞차와의 안전 거리를 훨씬 더 떠야 합니다. 체인, 스노우 타이어 또는 레이디얼 타이어도 눈이 쌓인 도로에서는 미끄러집니다.
- 제동기를 세게 밟지 마십시오.
- 방향을 급격히 바꾸거나 속도를 급히 변경하지 마십시오.
- 차내에 비상함을 비치하십시오. 다음 사항은 필수 품목입니다:
  - 신호탄
  - 구급 상자
  - 담요
  - 고양이 대변 처리제 또는 모래 - 눈길/빙판에서 마찰력 강화 용도로 사용
  - 작은 삽
  - 가득 채워진 연료탱크 유지.
  - 가득 채워진 앞 유리 세정액 유지.

빙판이나 눈길에서는 “ 완전히 안전한” 속도는 있을 수 없습니다.

겨울 날씨에는 도시의 가구(街區)와 고속 도로의 각 구간은 모두 햇빛, 그늘, 염화 칼슘 살포량 및 기타 조건에 따라 그 상태가 다를 수 있습니다. 전방의 위험 지대를 주시하십시오. 아스팔트 도로는 녹았다가 다시 얼어 붙은 얇은 얼음 층에 가려 보이지 않을 수 있으며(종종 검은 얼음이라고도 함) 위험을 감지하지 못하면 사고를 초래할 수 있습니다. **알아 두십시오: 경사로나**  
**고속도로나 일반 도로보다 먼저 동결 됩니다. 또 제설 작업이 되어 있는 도로도 밤에는 다시 동결될 수**  
**있으며 낮에 녹았던 눈이 얼어 붙을 수 있습니다. 시륜 구동 차량도 빙판이나 눈길에서는 미끄러집니다. 시륜 구동**  
**차량을 운전 하신다면 건조한 포장 도로와 같이 운전 할 수 있다고 생각하지 마십시오**



### ABS 제동기

차량이 미끄러지기 시작하고 차량에 ABS 제동기가 장착되어 있다면 브레이크를 계속 밟지 마십시오. 대신, 차량을 다시 통제하기 위해 브레이크를 가볍게 밟은 채로 계속하십시오. (ABS 제동기 항목 참조)

### 미끄럼 방지

- 급 조 향이나 속도 변경을 하지 마십시오. 발과 가속 및 브레이크 페달 사이에 계란이 있는 듯 이 운전하십시오.
- 쌓인 눈이나 빙판 길에서 운전하기 전에 사유지의 안전 장소에서 저속으로 제동 하는 것과 미끄러짐에서 벗어 나는 연습을 하십시오.
- 멈추려고 하는 지점 보다 훨씬 앞에서 감속하십시오.
- 제동기를 세게 밟아 차륜이 잠기도록 하지 마십시오. 차륜이 회전하지 않으면 차량을 통제할 수 없습니다. ABS가 장착된 차량이 아니라면 브레이크를 계속 밟아주십시오.
- 도로 상태가 나쁠 때면 평상 시 보다 일찍 출발하여 서두르지 않도록 하십시오.

### 커브길

커브길에서는 미끄러질 수 있으므로 주의해야 하고 특히 마찰력이 부족할 때는 더욱 그렇습니다. 우중에는 커브길에 더 조심해야 하고 눈길에서는 더 경각심을 가져야 하고 빙판 길에서는 가장 큰 경각심을 가져야 합니다.

### 미끄러짐에서 벗어나기

- 당황하지 말고 제동기를 밟지 마십시오.
- 즉시 핸들을 미끄러지는 방향으로 틀어주십시오. 후륜이 우측으로 돌기 시작하면 전륜을 우측으로 조향해 주십시오. 발을 가속 페달에서 떼십시오.

## 안개 속 운전 하기

안개는 지상의 구름이라고 생각할 수 있습니다. 안개는 기온이 이슬이 맺히는 점까지 (공기가 포화 상태가 되는 기온), 하락하고 대기 중 수증기가 물방울을 형성함으로써 생깁니다. 안개는 시계를 1/4 마일 또는 그 이하로 저하시켜 위험한 운전 조건을 만듭니다. 안개가 끼면 운전을 안 하는 것이 좋고 꼭 해야 한다면 아래의 안전 대책이 도움이 될 것입니다:

- 정상 주행 속도를 낮추십시오.
- 전방에 전조등이나 미등이 보인다면 속도를 더욱 낮추십시오
- 전조등은 도로 중앙으로 진행하는 차량의 불빛일 수 있습니다. 미등이 보이는 차량은 정지해 있거나 도로의 가장 자리로 서행하는 중일 것입니다.
- 긴급 정지에 대비하십시오.
- 안개가 심해 최소 시속 10마일로 주행할 수 없다면 고속 도로를 완전히 벗어나거나 휴게소나 주차 장소에 멈추도록 하십시오.
- 전조등은 낮게 켜시고 장착이 되어 있다면 안개 등을 켜십시오.
- 전조등 불빛을 높게 하면 자신의 눈에 반사되어 앞이 안 보일 수 있습니다.
- 야간 운전 시는 도로 외곽선이나 도로 우 측면을 기준으로 하십시오. 도로의 황색 선이 절대로 자신의 우측에 있으면 안되고 항상 좌측에 있어야 합니다.
- 황색은 반대 차선과 구분하기 위해 사용되는 것이고 도로의 좌측 경계선을 나타냅니다. 백색 도로 선은 도로의 우측 단을 나타냅니다.
- 서두르지 않도록 일찍 출발 하십시오.

## 방어 운전

상대방 운전자가 귀하가 생각하는 대로 운전할 것이고 또는 귀하가 상대방의 입장이었다면 어떻게 운전할 것이라고 예측하지 마십시오. 예를 들어 누가 방향 지시 등을 켜고 해서 회전할 것이라고 생각하면 안 됩니다. 만약 그 운전자가 방향 지시등이 가리키는 대로 회전하지 않을 경우에 어떻게 할 것인지 미리 계획 하십시오. 모든 운전자가 정지 신호나 적신호에서 정지하리라 생각하지 마십시오. 일부 운전자들은 고의로 정지 신호나 신호등을 무시합니다. 운전 중에는 항상 “탈출로” 를 생각하고 있어야 합니다. 몇 주간 연습하면 이는 제2의 본능이 됩니다. 긴급 상황이 발생하면 행동 계획이 준비되어 있어야 합니다. 예를 들면, 뒤 따라 오는 차가 추월하기 시작하고 귀하가 보기에 그 운전자가 정상 차선으로 복귀할 수 있는 여유 공간이 없다고 생각되면 서행하면서 노견이나 주변부를 살펴 보십시오. 그러면 필요 시 어디로 갈 수 있는지 알게 됩니다. 볼 수 있는 한 멀리 보십시오. 이렇게 하면 앞차의 운전자가 갑자기 방향을 틀거나 정지하여야 하는 문제가 발생하는 것을 볼 수 있을 것입니다. 예를 들어, 앞차에서 적색 또는 황색 경고등이 점멸하는 것을 보게 된다면 도로상의 물체나 사람을 살펴보아야 합니다. 충돌이 피치 못할 상황이라면 겁 먹지 마십시오. 방향을 바꿔 빠져 나오도록 해 보십시오. 다른 차량이나 물체와 정면 충돌하는 것을 피하기 위해 할 수 있는 모든 조치를 하십시오. 선택할 수 있다면 자신의 차를 도랑으로 몰아 가는 것이 다른 차와 충돌하는 것 보다는 나을 것입니다.

### 후방에서 추돌 당하는 것을 피하는 방법

후방 추돌은 가장 흔한 차량 사고입니다. 운전 중에는 따라오는 뒤 차가 있게 마련이므로 후방에서 추돌 당하는 위험성을 줄이기 위한 조치가 있습니다:

- 정지등이 깨끗하고 작동이 되는지 확인하십시오.
- 뒤에서 일어나는 일에 주의하십시오. 일정한 간격으로 백미러를 확인하십시오.
- 뒤 창은 깨끗하고 흐려 있지 않아야 합니다. 외부 백미러도 유용합니다.
- 정지, 회전 및 차선 변경하기 훨씬 전에 신호하십시오.
- 감속은 갑자기 하지 마시고 천천히 하십시오.
- 교통 흐름에 맞추십시오.
- 차가 바짝 따라오면 감속하고 추월 하도록 하십시오.

### 주 간(州 間) 고속도로 및 기타 진입 제한 고속 도로

주 간 고속도로 사용법을 잘 알고 있으면 고속도로를 이용하는 것이 목적지에 더 빨리, 쉽게 또 안전하게 갈 수 있습니다. 그러나 고속 도로 안전 운행 관습을 알아야 합니다.

### 출발 전

타이어는 고속 주행이 가능한 상태입니까? 오일과 냉각수는 적당합니까? 차량에 위험한 기계적 고장은 없습니까? 귀하는 운전 할 수 있는 정상 컨디션입니까? 충분한 수면을 취했습니까? 가려고 하는 고속도로 입구와 출구를 지도상에 표시하십시오. 안전하게 적합한 차선으로 바꾸려면 미리 계획하십시오. 이렇게 하면 안전하고 빠르고 상쾌한 여행이 될 것입니다.

### 주 간(州 間) 고속 도로 진입

주 간 및 기타 진입 제한 고속 도로는 출입 경사로 와 가속 및 감속 차선을 거쳐 진입 및 진출하게 됩니다. 출입 경사로는 귀하가 원하는 방향으로 가게 해주고 가속 및 감속 차선은 교통 흐름에 맞는 속도로 조절할 수 있도록 해줍니다. 주 간 고속 도로에 진입할 때는 입구와 주 간 고속도로의 경계선이 되는 실선 차선은 넘어가면 안됩니다. 고속 도로 진입로가 짧고 가속 차선이 없는 곳이라면 차량 행렬에 빈틈을 발견한 때에만 진입로 상에서 가속하여야 합니다. 보통은 차량 행렬에 빈틈이 생기기를 기다려야 할 때는 고속도로에 진입하기 전 정지하여야 합니다. 고속도로 진입로가 좌측에 있을 때는 거울에서 보이는 것과 귀하의 어깨 너머로 보이는 것을 비교하십시오.

### 진출

출구에 도착하기 훨씬 전에 우측 차선으로 진입하십시오. 고속도로의 본선에서는 감속하지 마십시오. 감속 차선에 진입 즉시 감속을 시작하시고 진출 경사로 입구에서는 계속 서행하십시오. 진출 경사로의 속도 제한 표지대로 서행 하시지 않으면 커브를 돌 때 문제가 생길 수 있습니다. 주 간 고속도로의 틀린 출구로 나왔을 때는 진출 경사로를 벗어날 때까지 진행한 후 고속 도로 재 진입로를 찾아보십시오.

## 주 간 고속도로상의 차선 변경과 추월

주 간 고속 도로 및 기타 진입 제한 고속도로상의 지속적인 고속 때문에 차선 변경 및 추월 시 조심하는 것이 중요합니다.

몇 가지 조언이 하겠습니다:

- 워싱턴에서는 좌측 또는 우측으로 추월이 가능하지만 서행 차량은 반드시 자기 차선으로 주행 하여야 합니다. 따라서 대부분 추월은 왼쪽으로 해야 합니다. 또한 노 견으로는 추월할 수 없습니다.
- 안전한 추월은 운전자간의 협력에 좌우됩니다. 추월 당할 때는 가속하지 마십시오.
- 고속에서 빠른 동작은 치명적 일 수 있습니다. 추월 후 다른 차선으로 너무 빨리 진입하지 마십시오.
- 차선 변경 시는 항상 신호하십시오.
- 사각 지대는 어깨 너머로 보아 확인하십시오.
- 차선 변경 전 외부 백미러 또는 어깨 너머로 좌우 측 후방을 살펴보십시오.
- 앞차의 사각 지대에는 절대 진입하지 마십시오.

## 로터리

로터리는 원형 교차로로서 모든 차량은 시계 방향 반대로, 항상 우측으로 가운데의 섬을 돌아서 진행 합니다. 교차로의 각 방향에서 진입하는 차량은 좌측에서 오는 이미 로터리에 진입해 있는 차량에 양보 하여야 합니다. 로터리를 벗어나려는 차량은 단순히 우회전하여 가려고 하는 도로나 고속도로로 진입하면 됩니다.

## 로터리 접근

로터리에 접근할 때는 정확한 차선에 진입하기 위해 어떤 출구로 가야 하는지 가능한 한 빨리 결정하십시오. 감속하시고 가능하면 속도를 조절하여 로터리로 운행하는 차량 사이의 공간을 찾아 들어가십시오.

## 로터리 진입

로터리에 도달하면 좌측에서 오는 차량에 양보하십시오. 로터리에 이미 진입해 있는 차량, 특히 자전거와 오토바이에 주의하십시오. 다른 쪽에서 진입하는 구급 차량이 있으면 로터리에 진입하지 마십시오. 이렇게 하면 구급차 앞에 있는 기 진입 차량들이 빠져 나가게 될 것입니다.

## 로터리 내 운행

항상 로터리 안에 있는 중앙 섬의 우측으로 통행하시고 중앙 섬을 돌아 시계 반대 방향으로 진행하십시오. 충돌을 피하기 위한 것이 아니면 정지하지 마십시오. 귀하는 통행 권리가 있습니다.

두 대 이상의 차량이 나란히 진행할 수 있을 만큼 로터리가 넓다면 다른 차량에 따라 붙지 마십시오. 로터리에서 귀하를 교차해 가는 차량을 조심하시고 특히 다음 출구에서 벗어나려는 차량을 조심하십시오. 응급 차량이 접근할 때는 지나갈 수 있도록 비켜주십시오.

## 로터리 벗어 나기

로터리를 벗어나면 저속을 유지하십시오. 항상 우측 방향 지시등으로 나간다는 것을 알려주십시오. 넓은 도로가 있는 로터리에서는 자전거를 포함하여 우측에 있는 차량에 조심하십시오. 진출 도중에 교차하게 될 수 있습니다. 귀하가 진출 하기 전에 다른 차량이 양보 하는지를 확인하십시오. 보행자를 조심하시고 양보하십시오. 출구 쪽의 횡단 보도를 벗어 나기 전까지는 가속하지 마십시오.

## 오토바이 및 자전거

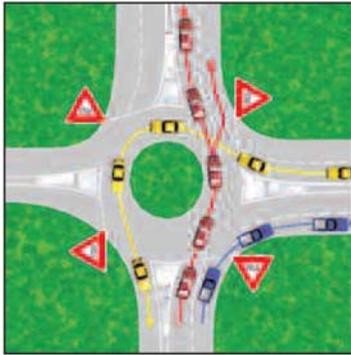
오토바이와 자전거에는 여유 공간을 허락하시고 배려해 주십시오. 자전거는 자전거 차선에서 접근 도로로 진입할 수 있습니다; 자전거도 종종 로터리의 우측으로 통행하곤 합니다; 자전거 탄 사람이 로터리를 계속 진행한다는 표시로 좌측을 가리킬 수 있습니다.

## 대형 차량

대형 차량에 따라 붙지 마십시오. 트럭, 버스 같은 대형 차량은 로터리 접 근로에서 크게 회전해야 할 수도 있습니다. 대형 차량은 로터리 횡단을 위해 마련된 포장 도를 포함하여 도로의 폭을 다 점유 할 필요가 있을 수 있습니다. 대형차 운전자들은 다른 로터리 진입 차량에 주의하여야 하고 진입 전 다른 운전자들이 대형차를 인지하고 양보할 것이라는 것을 확인해야 합니다.

## 보행자

보행자는 로터리 내의 횡단 보도에서는 통행권을 갖습니다; 그러나, 보행자는 보도 위나 다른 안전한 대기 장소를 벗어나서 차량이 너무 가까워 정지할 수 없는 상황에서 갑자기 차량 진행 방향으로 걸어 가면 안 됩니다.



## 다(多) 차선 로터리:

차선이 여러 개 있는 로터리에서는 진행 방향에 따라 자신의 진입 또는 진출로를 선택하십시오. 예를 들면:

- 교차로에서 우회전하여 우측 차선을 선택한 다음 우측 차선으로 진출하십시오 (파란 색 차)
- 교차로를 직진하여 어느 쪽 차선이든 선택하여 자신이 진입한 차선으로 진출하십시오 (빨간 차)
- 좌회전하여 좌측 차선을 선택하여 진출하십시오 (노란 차)

## 정지

고속 도로 주행 차선에서 정차하는 것은 금지되어 있습니다. 노면에 정차하는 것은 차량의 고장 시나 기타 긴급 상황에서만 허용됩니다. 정차할 때는 보닛을 들어 올리고 왼쪽 문 손잡이나 라디오 안테나에 하얀 천을 매어 두십시오. 차량 옆에 남아있어야 하고 주 간 고속도로나 기타 진입 제한 고속 도로를 따라 걷지 마십시오.

## 후진

고속 도로 상에서는 어떠한 상황에서건 후진하지 마십시오.

## 긴급 상황

### 제동기 이상

브레이크 페달을 계속 밟으십시오[비-ABS 계열]. 이렇게 해도 제동 능력이 회복되지 않으면:

- 긴급(주차)브레이크를 사용하십시오.
- 가능하면 저단 기어로 변속하십시오.
- 필요하면 타이어 측면을 경계석 측면에 마찰시키십시오. ABS 방식의 제동기는 제동 시 바퀴가 잠기지 않도록 설계되었습니다. 차량의 컴퓨터가 바퀴 한 개 또는 그 이상이 잠기는 것을 감지하면 ABS가 바퀴가 잠기지 않도록 운전자를 대신하여 운전자가 할 수 있는 것보다 훨씬 빨리 제동기를 작동 시켜 줍니다. ABS가 작동되면 제동기에서 덜컹거리는 소리를 들을 수 있으며 제동기 페달이 발 밑에서 진동하는 것을 느낄 수 있습니다. 운전자가 해야 할 일은 브레이크 페달을 계속 밟은 상태에서 원하는 방향으로 차량을 조향하는 것입니다. ABS 컴퓨터가 미끄러짐을 방지하기 위해 어느 바퀴가 제동을 할 것인지 통제합니다.

ABS 작동 시 브레이크에서 발을 떼고 싶은 충동을 억제하십시오. 브레이크 페달에 일정한 압력을 유지 하십시오. 운전자들은 브레이크 페달에서 일정한 압력을 해제하거나 브레이크를 밟아주지 않는 것은 ABS의 작동을 중지시킨다는 것을 알아야 합니다.

운전자들은 ABS를 사용하여 연습을 하고 자신의 차량이 급제동이나 긴급 상황에 어떻게 반응하는지 익숙해져야 합니다. 연습하기에 가장 좋은 장소는 빈 주차장입니다.

## 젖은 브레이크

깊은 물 속으로 주행한 다음에는 제동기를 시험해야 합니다. 제동기가 한 쪽으로 쏠리거나 전혀 성능이 나오지 않을 수 있습니다. 제동기를 말리기 위해서는 차를 저단 기어로 변속한 후 천천히 운전하면서 제동기를 가볍게 작동해 보십시오. 매 200 피트마다 시험을 하고 정상 작동될 때까지 시험을 계속하십시오.

### **앞 유리 와이퍼 고장**

악천후 시 앞 유리 와이퍼가 고장 나면 창문을 열고, 고개를 창 밖으로 내밀고 도로를 벗어나 정차하십시오.

### **가속 페달 고착**

- 발로 가속 페달을 힘껏 밟아주십시오.
- 기어를 중립으로 하십시오.
- 제동기를 작동 하십시오.
- 도로를 벗어나 정차하십시오.

### **조향 장치 고장**

갑자기 조향 장치 통제가 안되면 가속 페달을 놓아주십시오. 차량이 도로의 차선 내에 있으려는 자연적 균형 속에 계속 진행된다면 서행 할 때까지 기다렸다 제동기를 가볍게 작동하여 방향 전환이 안 되도록 하십시오. 차량이 도로를 벗어나 보행자나 다른 차량 방향으로 가면 최대한의 힘으로 제동기를 신속히 작동 시키십시오.

### **통제 상실-조향 장치 및 잠김 장치**

차량이 움직일 때는 절대로 점화 장치를 “ 잠김 ” 위치로 하지 마십시오. 그렇게 하면 조향 장치가 잠기고 조향 시에 차량의 통제를 상실하게 됩니다.

### **전조등 고장**

고속 도로에 조명이 있다면 도로를 벗어나 노면이나 다른 가용 장소로 신속히 또 가능한 한 안전하게 옮겨 가십시오. 고속 도로가 어둡다면 주차등, 방향 지시등 또는 경고등을 켜도록 하고 도로에서 벗어나오십시오. 모든 등화가 고장이면 그대로 주행하면서 감속하여 안전하게 도로를 빠져 나오십시오.

### **차량 화재**

진화 방법을 아는 것은 중요합니다. 화재는 어찌할 바를 모르는 운전자들 때문에 더 악화되곤 했습니다. 화재 시 따라야 할 절차입니다:

### **도로를 벗어 나십시오**

일 단계는 도로를 벗어나 정차 하는 것입니다. 주의 사항은:

- 건물, 수목, 덩불, 다른 차량 또는 불이 붙을 수 있는 것들로부터 떨어져 있는 개방된 공간에 주차하십시오.
- 휴게소에 진입 하지 마십시오!
- 휴대 전화를 소지하고 있다면 휴대 전화를 이용하여 경찰에 신고하고 자신의 위치를 알려십시오.

## 화재가 번지지 않도록 하십시오

진화 시도 전에 화재가 더 이상 번지지 않는지 확인하십시오.

- 엔진 화재 시는 가능한 한 빨리 시동을 끄십시오. 가능하면 보닛을 열지 마십시오. 소화기를 방열공이나 냉각기 또는 차량 하부에 분사해 주십시오.
- 밴 차량이나 컨테이너 차량의 화물에 불이 났다면 문을 닫아 두십시오. 특히 화물에 위험 물질이 포함되어 있다면 더 그렇습니다. 밴 차량의 문을 개방하면 산소가 공급되어 화재가 악화 될 수 있습니다.

## 화재 진화

화재 진화 시 따라야 할 요령입니다.

- 소화기 작동 법을 알아두십시오. **사용 전에** 소화기 사용 설명서를 참고하십시오.
- 소화기 사용 시에는 가능한 한 화재로부터 멀리 떨어지십시오.
- 화염이 아닌 화재의 진원지나 중심을 겨냥하십시오.
- 맞바람 위치에 자리 잡으십시오. 바람이 소화기의 내용물을 화재로 몰아가게 하시고 화염을 귀하 쪽으로 몰고 오지 않게 하십시오.
- 타던 것이 식을 때까지 분사해 주십시오. 연기와 불꽃이 없다고 해서 불이 완전히 꺼지고 재발화 하지 않는 것이 아닙니다.
- 귀하가 하는 일에 확신이 있고 안전한 경우에만 진화를 시도하십시오.

## 귀하의 차선에 접근하는 차량

만약 귀하의 차선으로 접근하는 차량을 보게 되면 우측으로 붙어, 감속한 연후에 경적을 울리거나 전조등을 켜도록 하십시오. 그 차량이 벗어 났던 차선으로 들어 가지 마십시오. 그 운전자가 “졸다 깨어”, 잘못을 알아 차리고 원래 차선으로 돌아 갈지 모릅니다.

## 철도 교차로에서 멈춰 서게 됐을 때

기차가 오는지 양방향을 살펴 보십시오. 기차가 오면 차에서 내려 철로를 따라 기차 방향으로 달리십시오. 충돌 시 파편을 피할 수 있습니다.

## 도로에서 벗어 나게 되었을 때

만약 도로에서 벗어 나게 되었을 때는 아래 요령이 생명을 구해 줄 것입니다:

- 당황하지 마십시오.
- 가속 페달에서 발을 떼십시오.
- 제동기가 고착되도록 하지 마십시오. 조심해서 제동하거나 제동기를 쓰지 마십시오.
- 핸들을 단단히 잡으십시오. 바퀴의 비정상적인 응력으로 인해 핸들을 놓칠 수 있습니다.
- 차량이 다시 통제되기 전에는 도로로 복귀하지 마십시오. (속도는 시속 15마일 이하로 감속하십시오) 또한 앞과 옆의 차량을 확인하십시오. 중앙 선을 넘어 반대 차선으로 들어가지 않도록 조심하십시오.

## 감속 지대

감속 지대는 타이어 마찰 소음으로 경고할 수 있도록 요철을 만든 도로의 짧은 구간입니다. 감속 지대는 위험한 교차로나 도로 기단에 근접해 운전할 경우 경고해 줍니다.

## 타이어

타이어에 문제가 없는지 보십시오. 부실한 타이어는 위험합니다. 이런 사항을 살펴하십시오:

- 지나친 마모. 앞 바퀴의 주요 부분 홈 깊이는 최소한 4/32 인치 이상이어야 합니다. 다른 바퀴는 2/32 인치 이상이어야 합니다. 타이어 접지 면이나 측면을 통해 내부의 섬유가 보여서는 안 됩니다.
- 타이어 절개 또는 기타 손상
- 접지면 분리
- 이중 타이어가 상호간 또는 차량의 다른 부분과 접촉됨
- 타이어 규격의 불일치.
- 동일한 차축에 레이디얼 타이어와 바이어스 타이어를 혼용하는 것
- 밸브 스템의 절개 또는 파열.
- 버스의 전륜에 재생 타이어(홈, 캡 또는 접지면)를 사용하는 것은 허용되지 않습니다.

## 휠 및 림의 문제

- 결함 있는 휠과 림은 사고를 초래할 수 있습니다.
- 굽거나 파열된 림은 타이어의 공기압 상실이나 타이어 이탈을 초래합니다.
- 휠 너트 주위의 녹은 너트가 느슨함을 말해 줍니다-조임 상태를 확인하십시오.
- 타이어 교환 후에는 잠시 멈춰서 너트 조임을 재확인하십시오.
- 클램프, 스페이서, 루그가 망실 되면 위험합니다.
- 제깍이 아니거나, 구부러져 있거나 파열된 잠금 링은 위험합니다.
- 용접 수리한 휠이나 림은 안전하지 않습니다.

## 타이어 핑크

타이어 핑크는 도로를 벗어나 맨땅인 노면으로 들어가는 것과 흡사합니다. 핑크 시에는:

- 제동기를 작동하지 마십시오.
- 핸들을 딱 잡으십시오.
- 우측 방향 지시등을 켜고 안전하게 노면으로 이동하십시오.
- 감속하고 도로를 벗어 날 안전 장소를 찾으십시오.
- 차량이 거의 정지할 때까지 기다리십시오.

## 엔진 침수

- 가속 페달을 끝까지 밟은 다음 그대로 멈추십시오.
- 시동 키를 돌린 다음 잠시 그대로 있도록 하십시오(10-15 초).
- 시동이 걸리면 가속 페달에서 발을 떼십시오.
- 가속 페달을 자꾸 밟지 마십시오. 침수가 더 심해집니다.

## 고장 차량

- 가능하면 네 바퀴 모두 도로에서 벗어 나도록 하십시오.
- 주차 등이나 경고등을 켜고 만약 휴대하고 있다면 조명 신호탄을 쓰시거나 적색등을 점멸 하거나 반사 삼각대를 설치하십시오.
- 라디오 안테나나 왼쪽 문 손잡이에 손수건이나 하얀 천을 묶어 두시거나 보닛을 올리십시오.

## 통행권

통행권은 법이 보장합니다. 그러나 안전이 법에 우선해야 합니다. 통행권이라 함은 고속도로 상에서 다른 차량이나 보행자에 우선하여 차량이 법적으로 진행할 수 있는 권리를 의미합니다. 만약 귀하에게 통행권이 있고 다른 사람이 양보한다면 즉시 진행하십시오.

- 그러나 정지 신호, 교차로상의 양보 신호 및 교통 신호등을 지켜야 합니다.
- 만약 다른 차를 따라 교차로에 진입한다면 통행권을 양보해야 합니다.
- 교차로에서 좌회전 하거나 골목 길이나 사도(私道), 진입로에 진입한다면 안전하게 회전할 수 있을 때까지 통행권을 다른 차량이나 보행자에게 양보하여야 합니다.
- 사도나 진입로에서 공로 및 고속도로에 진입한다면 정지하여 모든 차량과 보행인에게 양보하여야 합니다.
- 신호등이 녹색으로 바뀌어도 교차로의 차량과 보행인에게 양보하여야 합니다. 적신호를 무시하는 사람을 잘 살피십시오.

경찰차, 구급차, 소방차 등 인가된 긴급 차량은 청각(사이렌)이나 시각(점멸등)신호를 하면 통행권을 갖습니다. 이러한 차량이 접근하는 것을 보거나 듣게 되면 도로변으로 피하거나 정지하여 긴급 차량 통과 시까지 대기 하여야 합니다. 소방 차량이 출동 시에는 500피트 이내로 따라 가지 마십시오

## 보행자 통행권

모든 보행자는 교통 경찰이나 교통 통제 장치가 통제하고 있지 않는 한 시내의 교차로에서는 통행권을 갖습니다. 표식 유무에 관계없이 보행자는 횡단 보도에서 통행권을 갖지만 적신호에 횡단 보도에 진입 하거나 교통 경찰의 신호에 반하여 진입 하는 경우는 예외입니다.

## 보행자 신호

통행량이 특히 많은 교차로에서는 통상적인 신호등과 별도로 보행자 신호가 사용됩니다. 운전자는 통상적인 교통 신호를 지켜야 합니다. 보행자는 보행과 정지 신호를 지켜야 합니다.

### 횡단 보도 지나가기

차량 운전자는 횡단 보도를 건너는 보행자의 상태가 다음과 같을 경우에는 완전히 정지하여야 합니다:

- 차량이 지나가는 도로의 중간 지점에 있을 때
- **도로 반대 편에서 너무 가깝게 접근하여 위험한 상태일 때.** 보행자의 횡단을 위해 표시가 되어 있거나 안된 횡단 보도에 차량이 정지할 때는 후방에서 접근하는 차량의 운전자는 정지 차량에 따라 붙거나 추월하면 안됩니다. 보행자는 갑자기 인도나 다른 안전 장소를 벗어나거나 너무 가까워 양보가 불가능한 차량의 진로에 뛰어들어서는 안됩니다.

### 횡단 보도가 아닌 곳에서 건너기

권고할 만한 일은 아니지만 보행자가 횡단 보도 밖에서 횡단하는 경우 차량은 보행자에게 통행권을 양보하여야 합니다. 이 경우 보행자는 통행권이 없지만 운전자는 보행자에게 양보하여야 합니다.

### 특수 횡단 보도에서의 횡단

보행자 터널이나 육교가 있는 곳에서 횡단 하는 경우 보행자는 통행권을 접근하는 차량에 양보하여야 합니다. 보행자는 통행권이 없지만 운전자는 횡단로에서는 항상 보행자에게 양보할 책임이 있습니다.

### 인접 교차로간의 횡단

교통 신호가 작동하는 인접 교차로 사이에서는 보행자는 표시된 횡단 보도를 통하거나 접근 차량에 통행권을 양보한 다음에만 건너갈 수 있습니다.

### 장애자

운전자는 청각 장애인, 지팡이나, 목발, 보행기, 안내견, 휠체어나 전동 스쿠터를 사용해야 하는 장애인에 조심해야 하고 통행권을 양보하여야 합니다. 이러한 장애인들은 접근하는 차량을 감지하는 것이 어렵고 횡단 시 시간이 더 걸립니다. 운전자는 최대한 조심하여야 하고 아동이나 장애인이 접근할 때에는 정지할 준비를 갖춰야 합니다.

**5각 표지는 학교 앞 횡단로를 나타내고 다이아몬드 형 표지는 횡단 보도를 나타냅니다.**

### 고속도로의 공유

교통 법규의 주 목적은 도로 이용자 즉, 차량, 자전거 및 보행자가 항상 도로를 동등하고 공평하게 이용하도록 하기 위한 것입니다. 도로의 안전은 도로를 타인과 공유하는데 그 바탕을 두고 있습니다.

## 대형 트럭과 도로 공유하기

### 기동성

트럭은 기본적으로 도시 간의 물자 수송을 위해 만들어진 차량입니다; 따라서 승용차처럼 민첩할 수가 없습니다. 트럭은 정지와 가속에 시간이 더 걸리고 회전 반경이 크며 중량도 더 나갑니다. 다 차선 고속도로에서 트레일러는 보통 중앙 차선을 주행하여 고속도로나 주변도로의 교통 흐름에 협조합니다. 중앙 차선으로 주행하는 것은 트럭 운전자가 차선 변경 시 선택 폭을 넓혀 주어 위험한 상황이나 사고를 피할 수 있게 해 줍니다.

### 추월

트럭을 추월할 때는 전후방을 먼저 살펴보고 추월차선이 비어 있고 추월이 법규에 어긋나지 않을 때에 한하여 추월 선에 진입하십시오. 특히 야간에는 전조등을 점멸하여 트럭 운전자에게 추월하는 것을 알리십시오. 그러면 트럭 운전자는 차선의 가장자리에 붙어 추월을 도와 줄 것입니다. 평탄한 고속도로에서는 트럭 추월이 승용차에 비해 3-4초 밖에 더 걸리지 않습니다. 오르막 경사에서는 트럭이 종종 속도를 잃게 되므로 승용차보다 추월하기 용이합니다. 내리막 경사에서는 트럭의 관성으로 빨리 달리게 되므로 속도를 높여 주어야 합니다. 가능한 한 신속히 추월하고 다른 차량과 나란히 주행하지 마십시오. 추월 후 운전자가 전조등을 점멸하면 다시 주행선에 복귀해도 안전하다는 신호일 것입니다. 후사경에 트럭의 전면부가 보일 때만 복귀하도록 하십시오. 트럭 추월 후에는 속도를 유지하십시오. 일반 차와 트럭간의 사고는 대부분 일반 차가 트럭 앞에서 급 차선 변경을 한 후 교통 혼잡으로 인해 갑자기 감속 하거나 정지함으로써 트럭 운전자에게 차간 간격을 조정할 시간을 주지 않음으로써 발생합니다.

### 트럭 뒤따르기

트럭 뒤를 따라갈 때는 트럭의 사각 지대에 들어가지 마십시오. 사각 지대는 트레일러의 운전석 전방의 양쪽 20 피트 지점까지, 운전석과 평행한 지점, 후방 200피트까지입니다. 트럭 뒤에 붙어 운전석의 우측 방향으로 접근하십시오. 트럭 운전자가 백미러로 볼 수 있도록 위치를 잡으면 전방 시야가 양호하고 트럭 운전자가 정지 또는 회전 경고를 보내 줄 수 있습니다. 대응과 안전한 정지에 시간이 더 필요할 것입니다. 야간에 트럭을 뒤따를 때는 항상 전조등을 낮추십시오. 뒤 차의 밝은 빛이 트럭의 대형 후사경에 반사 되어 트럭 운전자의 시야를 가릴 수 있습니다. 비탈길에서 트럭 뒤에 정지할 때는 트럭이 재출발 시 약간 뒤로 밀릴 것에 대비하여 앞쪽에 공간을 남겨 두십시오. 또한 차선 왼쪽에 붙어서 운전자가 트럭 뒤에 있는 귀하를 볼 수 있도록 하십시오.

**귀하가 트럭의 백미러를 볼 수 없다면 트럭 운전자도 귀하를 볼 수 없습니다!**

### **진입 금지 지역/측방 진입 금지 지역을 피하십시오.**

트럭과 버스는 양 측면에 사각 지대가 있습니다. 만약 후사경을 통해 운전자의 얼굴을 볼 수 없다면 트럭 운전자도 귀하를 볼 수 없습니다. 만약 트럭이 차선을 변경한다면 문제가 생길 수 있습니다.

**후방 진입 금지 지역:** 뒤에 바짝 붙지 마십시오. 승용차와 달리, 트럭과 버스는 바로 뒤에 커다란 진입 금지 지역이 있습니다. 트럭이나 버스 운전자는 귀하의 승용차를 볼 수 없습니다. 트럭이나 버스가 갑자기 제동하면 피할 곳이 없습니다.

**전방 진입 금지 지역:** 트럭이나 버스 추월 후 너무 빨리 주행선으로 복귀하지 마십시오. 트럭이나 버스는 승용차에 비해 정지에 필요한 시간과 공간이 거의 두 배 필요합니다. 주행 차선 복귀 전 귀하의 후사경에 트럭의 전체가 보이는지 확인하시고 복귀 후에는 감속하지 마십시오.

**후진 시 진입 금지 지역:** 후진하는 트럭 뒤를 절대 교차하여 통과하지 마십시오. 매년 수백 명의 운전자가 후진하는 트럭을 무시하였다가 죽거나 부상 당합니다. 트럭 운전자는 후사경이 없고 끼어드는 당신을 볼 수 없습니다.

### **트럭의 정지 거리**

트럭은 정지하는데 시간이 더 걸립니다. 시속 60마일로 주행하는 승용차는 정지하는데 336피트가 필요합니다. 동일한 속도의 트럭은 400피트가 필요합니다

### **우회전 및 좌회전**

트럭의 회전 신호에 주의하십시오. 트럭은 도로 우측단과 트럭 사이로 끼어드는 승용차를 볼 수 없습니다. 트럭 운전자는 트럭이나 트레일러의 뒷부분이 모서리나 다른 장애물에 걸리지 않도록 하기 위해 좌우 회전 폭을 크게 해야 합니다. 어떤 때는 모서리를 벗어나기 위해 다른 차선까지 침범하기도 합니다. 사고를 피하기 위해서는 회전이 끝날 때까지 통과하지 마십시오.

### **악천후**

눈 비속에서 대형 트럭을 뒤따르거나 추월하는 것(또는 추월 당하는 것)은 시야 문제를 야기할 수 있습니다. 트럭이나 트레일러가 튀기는 물방울 때문에 시계가 거의 제로가 될 수 있습니다. 우중에 운전할 경우에는 앞 유리 와이퍼가 작동하는지 확인하고 와이액도 충분한지 살펴야 합니다. 전조등이 켜졌는지 확인하십시오.

### **트럭 주변에서 운전 시 범하기 쉬운 실수:**

- **주행 중 또는 고속 도로상에서 진출 및 회전 시 트럭 앞으로 끼어들지 마십시오:** 트럭 앞의 빈 공간에 끼어 들면 트럭의 안전 거리가 없어집니다. 감속하여 트럭 뒤에서 빠져 나오십시오. 불과 몇 초 더 걸릴 뿐입니다.
- **추월 시 트럭 옆에서 머뭇대지 마십시오:** 추월은 항상 완전히 또 좌측으로 하십시오. 추월 시 머뭇거리면 트럭운전자가 전방에 장애물 출현 시 회피 동작을 할 수 없도록 합니다.

- **후방에서 밀착해서 따라가기:** 트럭이나 승용차에 바짝 붙어 가는 것은 앞 차량이 급정거할 경우 안전 거리가 없어지게 됩니다. 트럭 뒤를 따를 때 트럭의 외부 후사경이 보이지 않으면 트럭 운전자도 귀하를 볼 수 없습니다. 앞차가 도로상의 무엇과 충돌하면 앞차가 귀하 차량의 전면에 부딪히기 전에 대응할 시간이 없습니다.
- **접근하는 트레일러의 크기와 속도를 절대 과소 평가하지 마십시오.** 그 크기 때문에 트레일러는 실제보다 저속 주행하는 듯 보입니다. 상당수의 트럭-승용차 사고는 교차로에서 발생하는데 그 이유는 승용차 운전자가 트럭이 얼마나 근접해 있는지 또 그 속도가 얼마나 빠른지 알아 차리지 못했기 때문입니다.

### 통학 차량을 위한 정거

통학 차량이 도로상에서 정차 중이거나 정거하였을 때 또는 경고 점멸등을 켤 때는 제 차량은 통학 차량 전 후 최소 20 피트 떨어진 곳에 정차하여야 합니다. 점멸등이 꺼지기 전까지는 아무도 진행할 수 없습니다. 경고 등이 꺼진 후라도 운전자들은 계속해서 주의해야 합니다. 중앙 분리대가 있는 고속 도로상에서는 통학 차량이 반대 차선에 있으면 다른 차량들은 정지할 필요가 없습니다.

### 오토바이 운전자와 도로 공유 하기

치명적인 오토바이 사고의 거의 절반은 승용차 관련입니다. 오토바이 충돌 사고 시 운전자들은 종종 오토바이를 보지 못했다고 말합니다. 승용차 운전자들은 그 크기 때문에 잘 볼 수 없으므로 항상 오토바이에 주의해야 합니다. 항상 주의해서 사각 지대를 살펴 오토바이가 추월하지 않는지 확인 해야 합니다. 오토바이가 교차로에서 회전하거나 이면도로나 진입로에서 진출할 때는 특히 더 조심해야 합니다. 오토바이는 차선 전체를 점유할 권리가 있습니다. 오토바이의 기동성이 좋으므로 그 운전자는 장애물을 피하기 위해 차선 안에서 좌우로 이동할 것입니다. 추월 시 오토바이에 충분한 공간을 할애하고 동일 차선 내에서 오토바이를 추월하는 것은 법규 위반임을 명심하십시오. 오토바이의 뒤를 따를 때는 각별히 조심하십시오. 오토바이는 승용차보다 빨리 정거할 수 있으니 항상 충분한 안전 거리를 유지하십시오.

### 자전거와 도로 공유하기

#### 자전거 통행권

워싱턴 DC에서 자전거는 차량으로 대우 받습니다. 자전거 탄 사람은 차량 운전자와 같은 권리와 의무를 갖습니다. 운전자는 자전거가 교차로에서 추월하거나 회전할 때 양보해야 합니다. 자전거는 방향 지시등 이 없으므로 자전거 탄 사람은 손이나 팔로 의사를 전달합니다.

### **자전거 뒤 따르기**

자전거에 근접하면 감속하십시오. 경적 사용은 피하십시오. 자전거 탄 사람은 접근 차량을 소리로 알 수 있고 큰 소음은 사고를 야기할 수 있습니다. 자전거를 바짝 뒤따르지 마십시오. 자전거는 빠르게 정지하거나 기동할 수 있으며 도로상의 위험을 피해 크게 회전하거나 속도를 바꿀 수 있습니다. 특히 젊은 사람들은 갑자기 방향을 바꿀 수 있습니다.

### **자전거 추월**

자전거 추월 시에는 안전할 때까지 기다려야 하고 충분한 거리를 두어야 합니다(보통 차량 측면에서 약3피트). 후사경에 자전거 탄 사람이 보이면 원 차선으로 복귀하십시오. 경고하기 위해 경적은 쓰지 마십시오. 안전한 추월이 불가능하면 감속하여 자전거를 뒤따르면서 안전할 때까지 기다리십시오. 자전거는 가능한 한 도로 우단에 근접하여 통행해야 합니다. 그렇지만 차선을 바꾸는 것도 예상해야 합니다. 회전 시에는 안전하게 자전거 대열에 합류하십시오. 자전거 대열의 진로를 가로 질러 회전하지 마십시오. 경험 있는 사람은 자전거로 시속 20-30 마일은 보통으로 낼 수 있으며 귀하의 생각보다 근접해 있을 수 있습니다

### **모페드**

모페드는 자전거와 동일한 취급을 받습니다. 둘 다 자전거나 차량 운전자가 지켜야 하는 법규를 준수하여야 합니다. 모페드 운전자는 유효한 면허를 소지하여야 합니다.

## 운전 수칙

### 우측 통행

다른 차량이나 자전거를 추월할 때나 좌회전 시를 제외하고 항상 우측 통행을 하여야 합니다. 2차선이나 기타 협소한 고속도로에서는 접근 차량에 포장 노면이나 기타 양호한 상태의 도로 폭의 절반을 허용하여야 합니다.

### 신호

회전 지점 최소 100피트 전부터 계속해서 방향 지시등이나 수신호 또는 두 가지 모두를 써서 신호해야 합니다. 고속 주행 시는 훨씬 이전에 또 더 긴 간격으로 신호해야 합니다. 이것은 전 고속 도로상에서 차선 변경 시에 특히 중요합니다.

### 추월

추월은 좌측으로 하는 것이 좋습니다. 그러나 워싱턴에서는 차량 대열 하나 이상의 여유 공간이 있다면 일방 통행 도로의 좌우 측 어느 쪽으로도 추월할 수 있습니다. 또 4차선 이상의 고속도로에서는 좌우 양쪽으로 추월이 가능합니다.

### 2차선 고속 도로에서 추월하면 안 되는 경우

이런 때는 절대 추월 하지 마십시오:

- 귀하 쪽 도로 중앙에 노란 색 실선이 있는 곳
- 두 개의 노란 색 실선이 있는 곳
- 마주 오는 차의 안전 운행에 간섭될 경우
- 언덕 위나 커브 길에 접근 할 때 전방에 충분한 시야가 확보 되지 않을 때
- 교차로를 건너거나 교차로 100 피트 내에 있을 때
- 철도 교차로를 건너거나 교차로 100 피트 내에 있을 때
- 교량, 육교 또는 터널의 100피트 이내로 근접 시 시야가 방해 될 때
- 고속도로 좌우의 노건
- 다른 차량이 추월 시 가속하면 안 됩니다. “ 추월 금지 구역 ” 끝은 추월이 안전하다는 뜻이 아니고 안전할 때 추월이 가능하다는 의미입니다.

### 2차선 고속 도로상의 추월

2차선 고속도로상에서 추월할 경우 좌측으로 하십시오. 중앙선을 넘기 전에 반대 차선에서 오는 차와 만나기 전에 또 추월 금지 구역이 시작되기 전에 추월하여 원래 차선으로 복귀할 시간이 있는지 확인하십시오. 추월 중 반대 편 차와 만나기 전에 추월을 끝낼 시간이 없으면 감속한 후 추월하려던 차량의 후방으로 복귀하십시오. 진입 방향에 따라 좌우 방향 지시등을 켜서 전후방 운전자에게 신호 하십시오. 자전거 추월 시 경적은 사용하지 마십시오. 차량 추월 시 백미러에 추월 차량의 전조등이 둘 다 보이면 원래 차선으로 복귀해야 합니다. 자전거 추월 시 최소 3피트의 안전 거리를 두십시오. 귀하가 추월 당할 경우에는 추월 차량을 위해 우측으로 비켜 주십시오. 추월 완료 시까지 가속하지 마십시오. 추월 대상 차량이 좌회전 하거나 하려 할 때는 우측으로만 추월 하여야 합니다. 그러나 주행 차선을 벗어나면 안됩니다. 추월을 위해 노건으로 주행하면 안됩니다.

## 차선 주행

도로에 차선이 그어져 있을 때는:

- 한 차선으로 주행해야 합니다. 양 쪽 차선에 걸쳐 있으면 안됩니다.
- 안전하지 않으면 차선 간 이동을 하면 안 됩니다.
- 차선 변경 시 300피트 이전에 신호 해야 합니다. 전 후방의 운전자가 적절히 대응하도록 미리 신호하는 것이 바람직합니다.
- 편도 2차선 이상 고속도로에서 차량 흐름보다 천천히 운전할 경우에는 우측 차선으로 진행해야 합니다.
- 노면에 보닛을 올리고 정차해 있는 차량을 보게 되면 감속하여 차선의 좌측으로 이동하여야 합니다.

## 회전

### 우회전

- 회전하기 훨씬 전에 우측 끝 차선으로 진입하십시오.
- 최소한 100 피트 전에 신호하십시오.
- 횡단 보도의 보행자에게 양보하십시오.
- 다른 우회전 차량에 주의하십시오.
- 귀하 차량과 도로 측면 사이를 통행하는 자전거에 조심하십시오.

### 좌 회전: 2차선, 쌍방 통행에서 2차선으로, 쌍방 통행

- 최소한 100 피트 전에 신호하십시오.
- 접근하는 차량 및 자전거에 양보하십시오.
- 횡단 보도의 보행자에게 양보하십시오.
- 가각(街角)을 침범하지 마십시오.

### 좌 회전: 4차선, 쌍방 통행에서 4차선, 쌍방 통행

- 회전 훨씬 전에 진행 방향의 좌측 차선으로 진입하십시오.
- 최소한 100 피트 전에 신호하십시오.
- 다른 차량 및 자전거에 양보하십시오.
- 횡단 보도의 보행자에게 양보하십시오.
- 진행 방향의 좌측으로 크게 회전하십시오.
- 가 각을 침범하거나 회전 반경을 크게 하여 우측 차선을 침범하지 않도록 하십시오.

### 좌 회전: 쌍방 통행 에서 일방 통행

- 최소한 100피트 전에 신호하십시오.
- 다른 차량 및 자전거에 양보하십시오.
- 횡단 보도의 보행자에게 양보하십시오.
- 좌측 차선으로 크게 회전하십시오.
- 가각을 침범하거나 회전 반경을 크게 하여 우측 차선을 침범하지 않도록 하십시오.

### 좌 회전: 일방 통행에서 쌍방 통행

- 회전 훨씬 전에 진행 방향의 좌측 차선으로 진입하십시오.
- 최소한 100피트 전에 신호하십시오.
- 다른 차량 및 자전거에 양보하십시오.
- 횡단 보도의 보행자에게 양보하십시오.
- 교차로 가장 자리에서 회전을 시작하면 안 됩니다; 교차로 내로 진입 하여 가려고 하는 차선으로 크게 회전하십시오.

### 좌 회전: 일방 통행 에서 일방 통행

- 회전 훨씬 전에 진행 방향의 좌측 차선으로 진입하십시오.
- 최소한 100피트 전에 신호하십시오.
- 횡단 보도의 보행자에게 양보하십시오.
- 일방 통행 고속도로의 좌측 첫 번째 차선으로 크게 회전하십시오.

### 전조등 사용

와이프 작동 시에는 항상 전조등을 켜십시오. 탁 트인 교외에서는 전방의 사람이나 물체를 볼 수 있게 상향등을 켜십시오. 다른 차량에 접근하거나 바로 뒤를 따라 갈 때는 하향등을 켜십시오. 가로등이 있는 곳이나 안개 시에도 하향등을 켜야 합니다.

- 일몰 및 일출 한 시간 반 전에는 전조등을 켜야 합니다.
- 고속도로상 500 피트 또는 그 이하 거리에서 사람이나 차량을 명확히 볼 수 없는 경우에도 반드시 전조등을 켜야 합니다.

다음의 경우를 제외하고 사람이나 차량을 보기 위해 필요한 경우는 하향등을 사용해야 합니다:

- 마주 오는 차량과 조우하기 500피트 전에는 하향등으로 바뀌어야 합니다.
- 300 피트 또는 그 이하의 거리로 다른 차량을 따를 때는 하향등으로 바뀌어야 합니다
- 절대 주차등을 켜 채 주행하지 마십시오. 주차등은 주차중인 차량을 나타내기 때문입니다.

### 에너지 절약 수칙

조심해서 운전하면 연비가 좋아지고 연료비가 절약됩니다.

- 점진적으로 가속하십시오.
- 적정 속도로 부드럽게 운전하십시오.
- 급제동을 피하기 위해 정지할 때를 미리 예측하십시오.
- 불필요한 운전은 피하십시오.
- 동승하거나 카 풀을 이용하십시오.
- 주기적으로 차를 점검하십시오.
- 타이어 공기압을 정기적으로 확인하십시오. 부족한 공기압은 연료 소모를 늘립니다.
- 필요에 맞는 가장 작고 효율적인 차를 선택하십시오.

## 주차 수칙

고속도로나 도로상에 주차 하거나 차를 떠날 때는 엔진을 정지하고 시동 키를 빼낸 다음, 주차 브레이크를 작동하여야 합니다. 또한 창문을 올리고 문을 잠그는 것이 바람직합니다.



### 일렬 주차

쌍방 통행 도로에 주차 할 때는 경계석에서 12 인치 내에 일렬 주차하여야 합니다. 면허 시험을 볼 때는 검사관에게 폭 6피트, 길이 25피트의 공간에 일렬 주차할 수 있다는 것을 보여주어야 할 지 모릅니다. 시간 제한이 있습니다.

일렬 주차 단계:

- 후사경으로 통행 차량을 확인하십시오. 뒤 차량이 바짝 따라오면 급정거하지 마십시오. 계속 주행하면서 다른 장소를 찾으십시오.
- 뒤에 차가 있을 경우 급정거하면 추돌 사고가 날 수 있습니다.
- 회전 신호를 켜서 주차 의사를 다른 운전자에게 알리십시오. 뒤 따르던 차가 정거하면 차량 몇 대 간격을 두고 정지하여야 합니다. 주차 공간이 충분한지 확인하십시오.
- 주차 공간 앞 차량의 2-3 피트까지 접근하십시오. 뒤 범퍼가 거의 나란하게 되어야 합니다.
- 핸들을 크게 우측으로 돌리면서 천천히 후진하십시오.
- 운전석 의자가 앞차의 뒤 범퍼 선에 정렬되면 핸들을 똑바로 돌리기 시작하십시오.
- 천천히 후진을 계속하여 귀하 차량이 앞차를 벗어 나면 핸들을 크게 좌측으로 돌리십시오.
- 귀하 차량이 인도와 수평을 이뤘다고 생각되면 핸들을 우측으로 꺾어 바퀴를 바로 하십시오.
- 뒤 차와 접촉하기 전에 멈추십시오.
- 기어를 주행으로 한 후 차를 주차 공간의 가운데 두십시오. 경계석에서 12인치 이내여야 합니다.

### 언덕 길 주차

내리막 경사에 주차 시에는 전륜을 경계석이나 도로 가장자리로 향하게 해야 합니다. 경계석이 없는 오르막 경사에 주차 시에는 전륜이 도로 가장자리로 향하게 해야 합니다. 자동 변속기 차량의 경우 기어가 주차 위치에 있어야 합니다. 수동 변속기 차량의 경우는 기어를 넣은 상태로 주차 브레이크를 작동하십시오.

- **고속 도로상 주차:** 차량의 고장이나 기동 불능의 경우를 제외하고 업무 또는 주거지역 외곽 고속도로상의 포장 또는 주행 도로에서는 절대 주차하면 안 됩니다. 가능한 한 우측에 정차하십시오.
- **주차 등:** 일몰에서 일출 시까지 또는 1000 피트 밖의 사람이나 물체를 볼 수 있는 충분한 일광이 없는 경우 고속도로의 노면이나 측면에 주차 할 때는 반드시 주차등을 켜두어야 합니다(장착되어 있는 경우 4방향 경광 등). 주차 차량의 좌우 방향 지시등을 켜 두면 안 됩니다.
- **주차된 차량의 차문 열기:** 절대 교통 흐름을 방해하거나 다른 차량이나 사람을 위협하게 할 수 있는 문은 열지 마십시오. 대신, 경계석 쪽 문을 사용하십시오.
- **주차된 차량 움직이기:** 신호를 반드시 하여야 하며 통행권을 양보하고 안전한 경우에만 옆으로 진출하십시오.

## 정지

정지는 움직임을 정지하고 진행을 멈추는 것을 의미합니다.

- 정지 신호가 있으면 완전히 정지하여야 합니다.
- 적색 교통 신호가 점멸 중이면 완전히 정지하여야 합니다.
- 적색 신호가 계속 켜져 있는 경우 회전 금지 표지가 없다면 조심해서 교차로에 진입하여 일단 정지하여 교차로 내에서 규정대로 진행 중인 다른 차량이나 보행자에 통행권을 양보한 후에 우회전하십시오.
- 양보 표지가 있고 표지를 지난 곳에서 다른 차량이나 보행자가 진행을 막을 경우는 완전히 정지하여 도로가 트인 다음에 진행하여야 합니다.
- 골목길, 진입로, 사도(私道), 또는 보도 건너의 건물에서 진출 하는 경우 혹은 도로나 고속도로에 진입하는 경우에는 반드시 정지하여 보행자와 다른 차량에 양보해야 합니다.
- 교차로 이후의 도로가 막혀 있을 때는 진입하기 전에 정지하였다가 막히지 않을 때 진입하여야 합니다.
- 차단기가 내려져 있거나 경광등이 켜진 철도 교차로에서는 반드시 정지하여야 합니다.

## 정지, 정차, 주차 — 금지

다른 차량과 영키는 것을 피하거나 교통 경찰이나 공식적 교통 통제 장치의 신호에 따르기 위한 경우를 제외하고는 차량을 세우지 마십시오:

- 공공 도로상
- 보도
- 교차로 내
- 횡단 보도상
- 주 고속도로 청이나 지방 당국에서 표지나 표식으로 다른 규격을 정하지 않는 한 안전 지대와 인접 경계석 사이 또는 안전 지대 끝의 바로 반대 쪽 경계석에서 30 피트 이내
- 정지, 정차 또는 주차가 교통 장애를 일으킬 수 있는 도로 굴착 이나 기타 방해물과 평행 또는 반대 쪽 장소
- 고속 도로상이나 고속 도로상의 터널 내의 교량이나 고가 구조물 위
- 공식적인 정지 표지가 설치 되어 있는 모든 장소
- 교통 흐름의 반대 쪽 방향

승객의 승, 하차를 위한 잠시간의 주, 정차를 제외하고 다음 경우에는 주, 정차(운전자 승차 유무 무관) 하지 마십시오:

- 소유주나 점유자의 허가 없는 경우 사설(私設) 진입로에서
- 소화전 15피트 이내
- 교차로 횡단 보도 20 피트 이내
- 경광등, 양보 표지, 정지 표지 혹은 도로 변에 설치되어 있는 교통 통제 신호 앞에서 30피트 이내
- 표지가 적절히 설치되어 있는 경우 소방서 진입로 20 피트 이내 혹은 소방서 진입로 75 피트 이내의 소방서 입구 건너편 차도
- 당국에서 설치한 정차 금지 신호가 있는 모든 장소
- 도로의 가장 자리 또는 경계석을 따라 정차 또는 주차된 차량의 측면
- 커브나 언덕의 꼭대기에 위치한 도로상에 실선으로 추월 금지 구역을 표시하여 둔 장소

물품이나 승객의 승, 하차를 위한 잠시 주차를 제외하고는 사람 승차 여부에 관계 없이 다음 경우에는 주차하지 마십시오:

- 인접 철도 또는 철도 교차로의 50 피트 이내
- 당국에서 설치한 정차 금지 신호가 있는 모든 장소
- 귀하가 장애인이 아닌 경우 장애인 전용으로 표시된 공간이나 구역

## 교통 규칙

### 방향 전환

때로 좁은 곳에서 차의 방향을 전환할 필요가 있게 됩니다; 예를 들면 운전 면허 시험이나 막 다른 골목 같은 곳입니다. 방향 전환 시는:

- 도로의 좌측 단에서 시작 하십시오. 다른 차에 주의하시고 안전하면 서서히 앞으로 진행하되 핸들은 좌측으로 돌려 주십시오.
- 좌측 경계석이나 가로의 가장 자리에서 몇 인치 떨어진 곳에서 멈추십시오.
- 그 다음 천천히 후진 하며 핸들은 우측으로 돌려 주십시오.
- 우측 경계석이나 가로의 가장 자리에서 몇 인치 떨어진 곳에서 멈추십시오.
- 서서히 앞으로 전진하며 핸들은 좌 측으로 돌려 주십시오. 이렇게 하면 방향 전환이 완료될 것입니다. 안 되면 절차를 반복하십시오.

### 속도 제한

위성된 교통 법규는 일반 속도 제한과 특별 속도 제한을 모두 정해 두고 있습니다. 이 둘 모두 준수 해야 합니다. 실제 및 잠재적 위험을 고려하여 고속 도로상에서는 현행 조건에 비춰 가능한 수준이상으로 과속해서는 안 됩니다. 어떠한 경우에도 고속도로상의 또는 진입하고 있는 사람, 차량 또는 다른 운반 장치와 충돌을 피하기 위해 속도를 조절하여야 합니다. 감속이 차량 안전 운전 에 필요하거나 법규 준수를 위해 불가피한 경우를 제외하고 교통의 정상 소통에 방해가 될 정도의 저속으로 운행해서는 안 됩니다. 절대 제한 속도를 초과하지 마십시오. 속도 제한 선까지는 다른 차량의 평균 속도에 맞추는 것이 가장 안전합니다. 연구 결과에 따르면 빠르건 느리건 간에 평균 속도에서 벗어날수록 사고의 위험이 커진다고 합니다.

더 많은 사고가 속도 이외의 요인에 의해 발생합니다. 그러나 속도는 손상이나 부상의 정도를 악화시킵니다. 다음 사실을 고려하십시오:

- 시속 60마일은 시속 20마일에 비해 8배나 사고 가능성을 크게 합니다.
- 정면 충돌 시의 속도는 양쪽 차량 속도의 합입니다. 시속 50마일로 주행하는 차량 2대의 속도 합계는 100 마일입니다.
- 시속 60마일로 단단한 고정 물체에 충돌하면 10층 빌딩에서 떨어 지는 것과 같습니다.

## 별도 표지가 없는 경우 속도 제한 법규

워싱턴 DC 시내 도로 시속 25마일

골목길 시속 15마일

워싱턴 DC 어린이 보호 구역(스쿨 존) 15 마일, 일반 고속도로 시속 30-50 마일, 중앙 분리 고속도로 시속 30-55 마일, 주 간 고속도로 시속 55-75 마일

## 속도 표지

두 종류의 속도 표지가 있습니다:

- **속도 제한 표지**

속도 제한 표지는 백색 사각 바탕에 검은 글씨로 문자와 숫자를 표시하였으며 법적으로 허용되는 제한 선입니다.

- **권장 속도 표지**

권장 속도는 황색 또는 오렌지 색 바탕에 검은 색으로 표시하였으며 종종 경고 표지 밑에 표시됩니다. 권장 속도 표지는 고속 도로의 구간에 설치되는데 도로 조건이 고속 주행에 안전하지 않을 수 있다는 것을 경고 하기 위한 것입니다. 권장 속도는 법적인 강제력은 없지만, 이를 초과하여 사고가 난다면 귀하가 일반 속도 제한을 위반한 것으로 결론 나고 범칙금이 부과 됩니다.

## 기타 교통 법규

### 안전 지대

보행자 전용으로 표시된 도로의 구간인 안전 지대로는 절대 운행하지 마십시오. 차량 대열 가까운 곳에 사람들이 서 있거나, 걸거나, 앉아 있거나 자전거를 타는 경우에는 항상 주의해서 진행하십시오.

### 타력(惰力) 주행

절대 기어 중립 상태에서 주행하지 마시고 또 기어 변속을 위해 필요한 것보다 오래 클러치를 밟지 마십시오. 신속한 대응이 필요할 때 기어를 못 넣게 될지도 모릅니다.

### 학교 앞 횡단 보호자

인가된 횡단 보호자의 지시에 따라야 합니다. 학교 앞 횡단 보호자는 차량의 정지, 통제 및 유도 권한이 있습니다. 보호자는 학교 부근의 장소 또는 필요하다고 인정되는 다른 어떤 장소에도 배치됩니다.

### 유턴

양 방향에서 진행되는 차량의 운전자가 500 피트 떨어진 곳에서 귀하의 차량을 볼 수 없다면 커브길이나 언덕길에서는 유턴 할 수 없습니다. 워싱턴에서는 신호등이나 교통 경찰이 통제하는 교차로나 그러한 교차로 부근의 횡단 보도에서는 유턴이 금지되고 있습니다.

## 헤드 셋, 이어폰 및 귀마개 착용 금지

운전 중에는 귀마개, 라디오, 카세트, 시디 기 및 기타 오디오 장치에 연결된 이어폰을 착용하면 안 됩니다. 휴대 전화용 이어폰이나 귀마개는 괜찮습니다. 보청기는 허용됩니다.

## 차량 장비

1965년 이후 미국 정부는 미국 내에서 판매되는 모든 차량에 사고를 줄이고 공기 오염을 통제하기 위해 다양한 안전 장비와 배기 가스 통제 장치를 장착할 것을 요구하여 왔습니다. 연방 정부와 워싱턴 DC 차량 법에 의거, 다음 사항은 법에 저촉됩니다:

- 미 연방 규정에 의거 차량, 트레일러, 컨테이너 새시 또는 봉 연결 방식 트레일러에 설치된 안전 장치나 장비를 제거하는 행위
- 워싱턴 DC 규정에 의거(이하 상기와 동일)
- 1968년 이후 생산 모델로서 차량 제조 업체가 설치한 배기 가스 배출 통제 장치(예, 촉매 전환 장치), 휘발유 탱크 필터 유입구, 크랭크 실(室) 환기 장치를 제거, 형상 변경 또는 기타의 방법으로 작동 불능으로 만드는 행위. 단, 그러한 장치가 연방 법규에 의거 공장에서 차량에 장착된 경우임.

## 안전 벨트 규칙/미 착용 시 범칙금 부과

워싱턴은 전국에서 가장 엄격하고 철저한 안전 벨트 규정을 시행 중입니다. 1997년에 법이 제정된 이후 안전 벨트 착용 비율이 24% 상승했고 부상을 예방하였으며 생명을 구했습니다.

안전 벨트 착용에는 단지 몇 초만 걸릴 뿐입니다. 그렇게 간단합니다. 하지만 자신과 소중한 사람들의 생명을 보호하기 위해 귀하가 취할 수 있는 가장 의미 있는 조치가 될 수 있습니다. 안전 벨트 착용은 충돌 시 생존 가능성을 현격하게 높여 줍니다. 또한 안전 벨트는 음주, 피로 및 공격적 운전자에 대한 최상의 방어책입니다.

## 안전 벨트는 반드시 착용하여야 합니다

워싱턴 DC 법은 승용차, 트럭, 트랙터 및 다목적 차량 또는 버스의 운전자와 모든 동승자는 안전 벨트를 착용하도록 하고 있습니다. 운전자와 동승자가 안전 벨트를 착용하지 않으면 이러한 차량의 운전을 금하고 있습니다.

## 정차 시킵니다

다른 주와 달리 워싱턴 DC 법은 경찰이 운전자와 동승자가 안전 벨트를 착용하지 않았다는 이유만으로도 차량을 정차시킬 수 있도록 허용하고 있습니다.

## 50불 벌금과 벌점 2점

운전자와 앞 뒤 좌석의 동승자 모두 항상 안전 벨트를 착용하지 않을 경우의 벌칙입니다 — 예외는 거의 없습니다. 운전자는 동승자의 안전 벨트 착용에 책임이 있습니다.

## 신체 장애인

의사의 판단에 의거 특정인의 경우 신체적 장애 또는 기타 의학적 사유로 인해 안전 벨트의 착용 효과가 없다는 것을 서면으로 확인한 때에는 안전 벨트 착용 의무가 면제됩니다. 의사의 확인서는 신체 장애의 성격과 안전 벨트 착용 효과가 없는 이유를 설명하여야 합니다. 확인서는 차내에 보관하여야 합니다. 이 규정을 위반하는 사람은 벌칙에 처해질 수 있습니다.

## 머리 받침

머리 받침은 차량의 후방 충돌 시 발생할 수 있는 척추 부상과 경추부 염좌에서 보호하기 위해 설치합니다. 운전 하기 전에 머리 받침이 바로 머리 뒤에 오도록 조정하십시오. 이 위치는 운전자마다 다르기 때문에 머리 받침이 최대한 보호할 수 있도록 조정하는 것이 중요합니다. 일부 차량의 경우 좌석 등받이가 높아 조정할 수 없는 경우도 있습니다.

## 어린이 보호 의자

워싱턴 DC에서는 차량 운전자가 뒤 좌석의 어린이 보호용 의자에 앉히지 않으면 3세 미만의 어린이는 차에 태울 수 없게 되어 있습니다.

## 에어백

에어백은 중요한 안전 장치입니다. 에어백의 효과는 운전자와 승객이 무릎 및 어깨 안전 띠를 착용하고 가능한 한 최대한 의자 뒤 쪽에 앉아 있을 때 가장 큼니다. 대부분의 에어백은 보통 정도 또는 심각한 전면 충돌 시 작동하도록 설계되어 있습니다. 저속에서의 사고도 때로는 부상을 일으킬 수 있으나 보통 에어백으로 보호할 만큼 심각한 부상은 아닙니다. 에어백의 생명 보호 능력을 높이기 위해서는:

- 항상 무릎과 어깨 띠가 있는 안전 벨트를 착용하십시오.
- 임신부는 무릎 띠를 가능한 한 낮게 하복부 아래의 허벅지에 걸치도록 하십시오.
- 가능한 한 핸들에서 멀리 앉으십시오. 가슴과 운전대 중앙이 10-12 인치 거리를 유지 하도록 하십시오.
- 12세 이하의 어린이는 뒤 좌석의 어린이 보호 좌석에 안전 띠를 착용하고 타거나 또는 나이에 맞는 적합한 안전 띠를 착용하여야 합니다.
- 유아는 승객 석 에어백이 있는 차량의 앞 좌석에 태우면 안됩니다.
- 이러한 안전 수칙을 지키는 게 불가능하다면 에어백을 작동 시키지 않는 것이 더 낫습니다. 다음의 위험 군(群)에 해당 하는 분은 에어백 동작 스위치를 설치하는 것을 생각해 보아야 합니다.
- 앞 승객 석에 뒤를 바라보는 자세로 유아를 태워야 하는 분들

- 앞 승객 석에 12세 미만의 어린이를 태워야 하는 분들
- 습관적인 운전 자세를 바꾸지 못하고 운전대 중앙과 흥골 사이의 간격을 10인치로 유지하시는 분
- 에어백의 작동을 중단시킬 경우 입게 될 머리, 목, 및 가슴의 부상 위험 보다 개인의 건강 상태로 인해 에어백이 초래할 특별 위험이 더 크다고 의사가 확인한 경우

### 공사 구역

공사 구역은 고속도로 변에 건설, 유지 보수 또는 공익 설비 공사가 진행 중인 지역입니다. 공사 구역은 흔히 있는 것이고 때로는 교통 흐름을 방해 하기 때문에 숙련된 운전자들에게도 문제가 될 수 있습니다. 운전자 자신의 안전과 보행자 및 작업자의 안전을 위해 운전자가 공사 현장에 접근하거나 통과할 때 더욱 조심하는 것이 중요합니다. 공사 현장 및 그 부근에는 공사 구역임을 알리는 특별 표지판과 기타 장치들이 설치됩니다. 공사 구역은 고정되어 있거나(교량의 확장 공사 등) 도로를 따라 조금씩 이동하는 방식이거나 또는 포장 도로 걷어내기와 덧씌우기일 때도 있습니다.

통상 고정 또는 이동 표지판, 전광 판, 화살 표지 판, 도로 표지 및 구획 표시(원뿔 표지, 드럼, 바리케이드 등)등 가설(架設) 장치를 설치하여 차량이 안전하게 공사 구역을 통과하도록 합니다. 공사 구역내의 경고 신호는 보통 오렌지 색입니다.

공사 구역에 접근하거나 통과할 때는 교통 흐름의 변화에 주의하고 감속 또는 정지 차량에 조심하십시오. 정지 차량이 커브나 언덕에 가려 안 보일 수도 있습니다. 공사 구역 통과 안내를 위해 설치된 원뿔 표지, 드럼, 바리케이드, 장벽 또는 표지 등 교통 표지판과 기타 장치에 주의하십시오. 경찰이나 기수의 지시에 따르십시오.

- 전방의 차선 폐쇄 표지를 보면 폐쇄된 차선에서 빠져 나갈 준비를 하십시오.
- 감속 표지를 확인하십시오.
- 다른 운전자들이 하는 것을 살피고 갑작스러운 움직임을 피하십시오. 차선을 자주 바꾸지 마십시오. 교통 흐름에 맞춰 가십시오.
- 거친 노면이나 철판, 차선 사이의 기복, 도로변의 낙차 등 비정상적인 노면 상태에 조심하십시오. 그로 인해 차량 통제가 더 어려워 질 수 있습니다. 이러한 상황에서는 점진적이고 통제된 동작이 최선입니다.
- 차량간 적절한 간격과 속도를 유지하십시오. 과속 운행 하거나 앞차에 너무 바짝 접근하면 앞차가 갑자기 감속 하거나 정지할 경우 갈 곳이 없습니다.

- 인내심을 가지고 작업자나 기타 도로 이용자를 배려해 주십시오. 때로는 공사 구역 내의 교통이 정지될 수 있습니다. 이는 보통 반대 방향의 차량이 단일 차선에서 회전하거나 작업자나 장비가 차량 대열에 진입 하거나 또는 작업이 통과 차량에 위험한 경우에 발생합니다. 이런 경우에는 임시 교통 표지판을 설치 하거나 교통 경찰이 배치되어 차량을 통제하여야 합니다. 때로는 훈련된 유자격 기수가 배치되어 멈춤/감속 표지를 사용하여 공사 구역 내의 차량 대열을 정지, 감속 시키거나 안내 합니다.

## 신호, 표지 및 표식



### 규제 표지

이러한 표지는 운전자에게 제한 속도 및 기타 법규를 알려줍니다. 제한 속도는 작업 구역에서는 더 낮아 질 수 있습니다.

### 경고 표지

경고 표지는 작업 구역 내 또는 부근의 비정상적이거나 잠재적으로 위험한 상태를 운전자에게 경고 하기 위해 사용됩니다. 고속도로나 가로상의 작업 구역을 나타내는 대부분의 표지는 오렌지 색이고 다이아몬드 형입니다.

### 구획 장치

바리케이드, 원뿔 표지, 드럼은 공사 구역내의 안내를 위해 가장 흔히 사용되는 도구입니다. 야간에는 더 잘 보이도록 경고등을 설치합니다.

### 전광 판

이 전자 표지 판은 도로 상태, 교통 문제, 긴급 상황, 특별 상황 등에 관한 다양한 안내문을 표시 할 수 있으며 공사 구역내의 특수 상황에 대해 운전자에게 경고하기 위해 사용되기도 합니다.

### 화살 표지 판

화살 표지 판은 주 야간 모두 운전자에게 사전 경고를 보내 거나 또는 좌측 또는 우측으로 차선을 바꿔야 하는 지점을 알려 주기 위해 사용됩니다.

## 교통 신호

교통 신호는 가로나 고속 도로에서 걸거나, 운전 중이거나 자전거 탄 사람 모두에게 적용됩니다. 교통 신호를 준수 하지 않는 것은 사고의 주요 원인입니다. 교통 통제 장치로 통제되는 교차로에 진입하는 차량의 운전자는 주유소, 점포 주차장 같은 사유 재산을 가로 지르거나 교통 통제 장치의 지시를 피하기 위해 도로를 벗어나면 안됩니다.

교통 신호등은 보통 밑에서 위로 또는 좌에서 우로 적색, 황색 및 녹색 순입니다. 일부 교차로에는 적색, 황색 또는 녹색 신호 중 하나만 있기도 합니다. 어떤 교통 신호는 고정적이고 어떤 신호는 명멸합니다. 어떤 것은 원형이고 어떤 것은 화살표 형입니다.

법은 교차로에 접근 시 교통 신호등이나 장치가 고장이거나 이상 작동하면 정지 신호에서처럼 정지하여야 한다고 규정하고 있습니다. 그 다음에는 교통 경찰이 통제하지 않는다면 통행권 규정에 의거 진행하여야 합니다.

## 적색 고정 신호

정지하십시오. 교차로 도달 전에 완전히 정지하여 직진 및 횡단 동작을 멈추고 신호 등이 적색인 동안 정지해 있어야 합니다. 교차로에 “ 적신호 시 회전 금지” 표지 판이 없으면 적신호 시 우회전해도 됩니다. 적신호에 회전할 때는 보행자나 다른 차량에 통행권을 양보해야 합니다.

## 황색 고정 신호

이것은 신호가 녹색에서 적색으로 바뀐다는 것을 의미합니다. 그 목적은 접근하는 차량이 안전하게 정지하여 신호가 적색으로 바뀌기 전에 다른 차량들이 빠져 나갈 수 있는 시간을 주기 위한 것입니다. 교차로에 너무 근접해서 안전하게 정지할 수 없다면 조심해서 교차로를 빠져 나가십시오.

## 녹색 고정 신호

다른 차량이 교차로를 빠져 나갔는지 우선 확인한 후 조심해서 진행하십시오. 진행하는 것이 안전하다면 교차로에 진입하여 직진하거나 회전 금지 표지나 신호가 없는 경우에는 회전하십시오. 이미 교차로에 진입한 보행자나 다른 차량에 양보하십시오.

## 고정 적색 화살표 신호

정지하십시오. 교차로 도달 전에 완전히 정지하여 화살표가 가리키는 방향으로 직진 및 횡단을 정지하여야 합니다. 신호 등이 적색인 동안 정지해 있어야 합니다.

## 고정 황색 화살표 신호

황색 고정 신호와 마찬가지로 황색 화살표는 신호가 녹색에서 적색으로 바뀐다는 것을 의미합니다. 그 목적은 접근하는 차량이 안전하게 정지하여 신호가 적색으로 바뀌기 전에 다른 차량들이 빠져 나갈 수 있는 시간을 주기 위한 것입니다.

### 고정 녹색 화살표 신호

조심해서 화살표 방향으로 진행 하십시오. 이미 교차로에 진입한 보행자나 다른 차량에 양보 하는 것을 잊지 마십시오.

### 적색 발광 신호

완전히 정지하여 다른 차량이나 보행자에 양보 하십시오. 길이 트이면 진행 하십시오. 발광 적색 신호가 철도 교차로에 설치되어 있다면 기차가 보이지 않아도 완전히 정지 하여야 합니다.

### 황색 발광신호

감속 후 조심해서 진행하십시오.

### 다 신호

이 신호는 녹색 신호 시 차량에 좌 회전을 허용하기 위한 것입니다.

### 차선 사용 신호

이 신호는 다른 시간대에 가변 차선으로 교통 흐름을 통제 하기 위한 것입니다. 차선과 그 방향을 표지와 신호등으로 표시합니다. 절대로 적색 “X” 신호가 있는 차선으로 주행 하면 안 됩니다. 녹색 화살표가 표시된 차선으로 주행하는 것은 허용됩니다. 황색 고정 “X” 신호는 가능한 한 안전하게 차선에서 빠져 나가야 한다는 뜻입니다. 황색 발광 “X” 신호는 차선에서 좌회전해도 된다는 뜻입니다. 반대 방향에서 오는 좌회전 차량과 차선을 공유해야 할 것입니다.

## 모양과 색채로 표지 구분하기

모양과 색채 또 표지의 단어, 숫자 및 기호로 표지판을 구분 하십시오.

### 표지 색채

도로 표지의 색깔은 단 한번 보는 것으로 전달 하려는 정보가 무엇인지 말해 줍니다.

### 적색

정지, 양보, 진입 금지 또는 잘못된 길



### 황색

다음에 나타날 것에 대한 일반적 경고



### 백색

속도 제한 같은 통상 표지



### 오렌지 색

건설 및 유지 보수 공사 지역 경고



### 녹색

거리나 방향 같은 안내 정보



### 청색

운전자 서비스



### 갈색

오락 및 문화 관심 지역



### 표지판 모양

교통 표지판의 모양은 색채만큼 표지판에 대해 많은 것을 알려 줍니다. 심한 안개 등 시계가 불량할 때는 표지의 모양만 알아 볼 수 있을 것입니다.

### 팔각형: 정지

팔각형은 항상 정지를 의미합니다. 정지 표지나, 정지 선, 횡단 보도 또는 교차로 진입 전에는 반드시 완전히 정지하여야 합니다.



**삼각형: 양보**

감속하고, 필요 시 정지하십시오. 귀하의 진로를 가로지르는 차량에 통행권을 주십시오.



**다이아몬드: 경고**

이 표지는 전방의 특수 상황이나 위험을 경고합니다. 감속하여 대비하십시오.



**사각형: 규제 또는 안내**

수직 표지는 보통 법규에 대한 것입니다. 수평으로 설치된 표지는 방향이나 정보를 제공합니다.



**오각형: 학교 또는 학교 앞 횡단 보도**

오각형 표지는 어린이 보호 구역(학교) 나 학교 앞 횡단 보도를 경고 해 줍니다.



**원형: 철로 경고**

황색 바탕에 검은 색은 전방에 철로가 있음을 경고 할 때만 사용됩니다.



## 규제 표지

### 팔각형 표지, 적색 바탕에 백색 문자

정지 신호는 고속 도로상에서 볼 수 있는 유일한 팔각형 표지입니다. 정지 신호가 나타나면 정지선에 완전히 정지 하여야만 합니다. 정지 선이 없으면 횡단 보도에 정지하십시오. 횡단 보도가 없으면 교차로 진입 전 정지하십시오. 출발 전 통행권을 다른 차량이나 보행자에게 양보하여야 합니다. .



### 삼각형 표지, 백색 바탕에 적색 문자

고속 도로상에서 이러한 유형의 다른 표지는 볼 수 없습니다. 양보 표지에 가까워지면 감속하십시오. 좌우를 살피십시오. 보행자나 다른 차량에 양보하십시오. 통행권을 다른 차량이나 보행자에게 반드시 양보 하여야 합니다. 차량이나 보행자에 양보한 후에도 안전하지 않으면 진행하지 말아야 합니다.



### 4각형 표지, 백색 바탕에 흑색 문자

이 표지는 교통 통제에 쓰입니다. 이 표지는 표지가 설치된 고속 도로 구간의 최대 허용 속도를 알려 줍니다.



### 기타 규제 표지

여러 가지 다른 규제 표지가 있습니다. 규제 표지는 주차, 인원, 차량, 중량 및 차량 종류 등을 제한 합니다.



### 架空 차선 사용 표지

이 표지는 회전 동작이 요구 되거나 교차로의 특정 차선에서 비정상적인 회전 동작이 허용되는 장소에 사용됩니다.



### 다수 탑승 차량

이 표지는 일부 차선이 표지에 표시된 최소한의 승객이 탑승한 버스나 기타 차량 전용이라는 것을 알려줍니다.



### 우 회전

전방에 우회전



### 우로 굽은 길

전방에 우로 굽은 길



### 우 좌로 이중 굽은 도로

전방 도로는 우측으로 회전 후 좌 회전



### 경고 표지

대부분의 경고 표지는 황색 바탕에 검은 문자 체이고 모양은 대부분 다이아몬드 형입니다.



### 전방에 정지 표지

감속 후 전방의 정지 표지에서 정지할 준비하십시오.



### 4 방향 정지

이 표지는 교차로에 정지 표지가 4개 있다는 의미입니다. 각 방향 차량은 모두 정지하여야 합니다. 가장 먼저 정지한 운전자가 가장 먼저 출발하게 됩니다. 다른 운전자들은 자기 차례를 기다려야 합니다. 또한 3 방향, 5 방향 및 전 방향 표지도 볼 수 있습니다.



### 전방에 교통 신호

감속하여 전방의 신호등에서 정지할 준비하십시오.



### 전방에 양보 표지

감속하여 양보 표지에서 정지할 준비하십시오 또는 교통 흐름에 맞춰 속도를 조절하십시오.



### 꾸불꾸불한 길

전방의 도로는 커브와 회전이 연속되는 꾸불꾸불한 도로입니다. 속도를 조절하십시오.



### 셋길

우측에서 셋길이 고속도로와 합류합니다. 셋길에서 진입 및 출입하는 차량을 볼 수 있도록 속도를 조절하십시오.



### 횡단 도로

다른 도로가 전방에서 고속도로와 교차 합니다. 횡단 차량 및 규제 신호나 표지에 주의하십시오.



### 페넌트 형 추월 금지 표지

페넌트 형으로 생긴 추월 금지 표지는 통상적인 규제 표지인 “ 추월하지 마시오 ” 표지를 보완합니다. 페넌트는 도로의 좌측에 위치하여 추월 금지 구역의 시작 점을 가리킵니다.



### 진출 권장 속도

진입 및 출입 최대 안전 속도



### 합류

우측 합류 차량이 바로 전방에 있습니다.



오각형 표지는 학교 및 학교 앞 횡단로를 경고 하기 위해 사용합니다.

다이아몬드 형 표지는 보행자 횡단로를 경고해 줍니다. 감속 후, 필요 시 정지할 준비를 하십시오.



### “T” 형 교차로

전방에서 도로가 끝납니다. 감속 후 회전하기 전에 정지 또는 양보할 준비를 하십시오.



### 권장 속도

이것은 고속 도로 일정 구간의 최대 안전 속도이며 다른 경고 표지 밑에 설치합니다. 감속하여 교통 흐름에 주의하십시오.



### “Y” 형 교차로

전방에서 좌측 또는 우측으로 진행해야 합니다. 감속하여 교통 흐름에 주의하십시오.



### 중앙 분리대 시작



우측 통행



좌 합류



전방에 우측 차선 끝남



중앙 분리대 끝남



전방에 급 경사



자전거 횡단/자전거 도로



## 운전 주의



## 우천 시 미끄러움, 감속하십시오

우천 시 최초 30분이 가장 위험합니다.



## 고속 도로 노선 번호 표시



## 동물 통행로

표지판에 그려진 동물은 이 지역에 흔합니다. 여명이나 야간에 이 동물이 도로를 횡단하는 것에 주의하십시오.



## 회전 신호 및 긴급 신호

회전하려 한다는 것을 알리기 위해 수신호나 방향 지시등을 사용해야만 합니다. 회전 신호는 차선 변경이나 차량 추월 시에 필요합니다. 뒤 차량에 추월해도 좋다는 것을 알리려고 회전 신호를 사용하는 것은 법에 어긋납니다. 4 방향 발광 신호는 귀하의 차량이 합법적으로 정차 되었거나 고속 도로나 노 견에 고장으로 멈추었을 때 한하여 사용 가능합니다.



주 간 고속도로는 방패 모양의 노선 번호 표지를 사용합니다 위 부분은 빨간 색 바탕에 백색 문자로 “주 간” 을 나타냅니다. 밑 부분은 파란 색 바탕에 백색 대형 문자로 노선 번호를 표시합니다.



미 연방 도로 번호(주 간 고속도로 제외)는 미국 정부의 문양으로 친숙한 백색 방패 모양의 배경에 검은 색 문자로 표시되어 있습니다.



주(州) 도로 번호는 백색 사각형 배경에 검은 색 문자로 표시 되어 있습니다.



워싱턴 DC 도로 번호

Anacostia 고속 도로로도 알려진 워싱턴 DC 295는 주 간 고속도로나 연방 도로가 아니면서도 워싱턴 에서 현재 유일하게 노선 번호가 붙은 도로입니다.



NOTE:

